

▼ Sistema de carros de rodadura Enerpac, ETR50H (se muestra con carriles para carro de rodadura)



Desplazamiento seguro y sincronizado



Descripción del producto

El sistema de carros de rodadura de la serie ETR está compuesto por carros de rodadura accionados eléctricamente que pueden transportar cargas pesadas a lo largo un sistema de carriles fijos.

Todo el sistema se controla mediante un sistema de control inalámbrico manual. Un sistema típico está compuesto por cuatro carros de rodadura, dos carriles y un controlador. Los carriles para carros de rodadura y el controlador se deben pedir por separado.



Panel y cables de control

Operan hasta 8 carros de rodadura (cada uno con la misma capacidad) mediante un panel de control que

incluye un controlador inalámbrico.

- Sincronización automática del recorrido con una precisión de 0.60 pulgada
- Radio de banda dual con búsqueda de frecuencia automática
- Operación remota inalámbrica
- Ajustes para alta y baja velocidad
- Interruptor de parada de emergencia
- Los cables de control operan el carro de rodadura y proporcionan retroalimentación al controlador

Panel de control

Número de modelo	Dimensiones (pulg)			Peso (lbs)
	Longitud	Anchura	Altura	
460-480 VCA, 32A				
ETR-CPJ8	50.81	23.62	43.25	551

Cables

Número de modelo	Descripción
ETR-CBL-15	Cable de 50 pies
ETR-CBL-25	Cable de 82 pies

- **Alta velocidad de transporte**
 - 164 pies/hora cargado
 - 328 pies/hora descargado
- **Adecuado para movimientos repetitivos**
- **Rueda sobre una simple placa de acero plana**
- **Facilidad de mantenimiento**
 - largos intervalos de mantenimiento
 - sin elementos de consumo
- **Uso limpio – accionado eléctricamente**
- **Sincronización integrada – para la sincronización de los movimientos no se necesita conexión mecánica externa forzada**
- **Fácil de transportar - diseño compacto**
- **Opción con cilindro de elevación hidráulico disponible**
- **También están disponibles kits para acomodar otras opciones de elevación**

▼ El sistema de carros de rodadura acelera la descarga de las piezas de transición para estructuras eólicas mar afuera: las piezas de transición se colocan en los bastidores de sujeción y se mueven a lo largo del carril.



▼ Carro de rodadura eléctrico de la serie ETR sometido a pruebas de aceptación en la fábrica antes de su envío.



Sistema de carros de rodadura Enerpac



Sistema de carros de rodadura ETR

El sistema de carros de rodadura Enerpac proporciona un método alternativo y con mayores ventajas con respecto a los métodos de deslizamiento tradicionales.

Los movimientos de la carga son más estables gracias al movimiento continuo y a la capacidad de controlar

con precisión la velocidad de recorrido, incluso aceleración y desaceleración.

Principales características:

- Baja velocidad: 82 pies/hora
- Alta velocidad: 164 pies/hora
- Precisión: 0.38 pulgada
- Carga lateral: 1.5% de la carga nominal
- Nivel de sonido: < 80 dBA

Serie ETR



Capacidad por carro de rodadura:

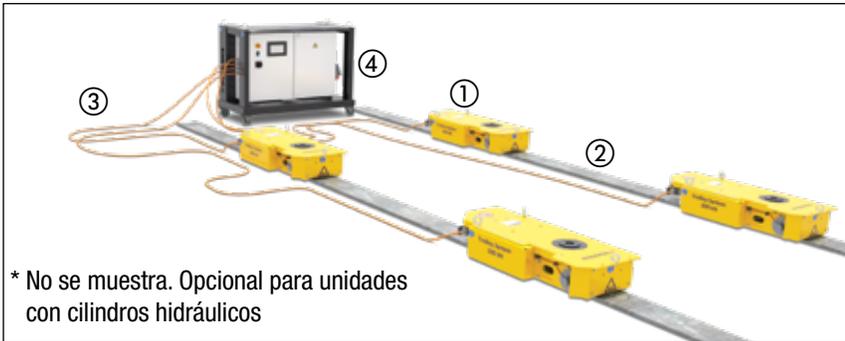
50 - 100 toneladas

Velocidad del recorrido:

82 - 164 pies/hora

Potencia del motor:

0.5 - 1 hp



* No se muestra. Opcional para unidades con cilindros hidráulicos

- Carro de rodadura eléctrico - Serie ETR
- Placa de carril - ETR-TP-015 o ETR-TP-030
- Cable de control - ETR-CBL-15 o ETR-CBL-25
- Panel de control (incluye remoto inalámbrico) - ETR-CPJ8
- Bomba eléctrica de flujo dividido - Serie SFP *

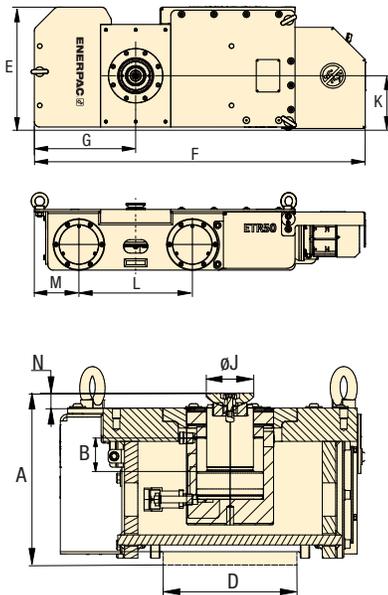


Opciones adicionales de montaje

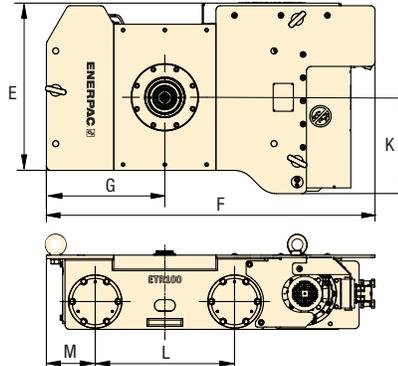
Están disponibles kits de montaje para acomodar otras soluciones de elevación y aparejo.

No. de modelo de kit	Descripción
ETR50-SMK	Enerpac SCJ-50 en ETR50
ETR100-SMK	Enerpac SCJ-100 en ETR100
ETR50-BMK	Cabezal oscilante en ETR50
ETR100-BMK	Cabezal oscilante en ETR100

ETR50



ETR100



Placas de carril para carros de rodadura

Las placas de carril proporcionan guía para nivelación y soporte para el carro de rodadura. Para la operación de los carros de rodadura de la serie ETR100 se usan dos placas colocadas una al lado de la otra. La inclinación máxima de los carriles es de 0.2°.

Número de modelo	Placas de carril para carros de rodadura (pulg)
ETR-TP-015	Placa de carril de 59"
ETR-TP-030	Placa de carril de 118"

Capacidad por unidad de carro de rodadura (ton)	Número de modelo (una unidad)	Potencia del motor (hp)	Carrera hidráulica ¹⁾		Ancho de la vía ²⁾		E	F	G	J	K	L	M	N	Peso (lbs)
			A	B	D	E									
50	ETR50	0.5	9.65	N/A	7.87	17.95	48.23	14.76	4.92	7.95	16.54	6.50	0.39	684	
	ETR50H		10.12	1.97											2.80
100	ETR100	1.0	13.62	N/A	15.75	32.32	55.71	20.08	6.69	16.34	23.62	8.27	0.59	1874	
	ETR100H		13.74	3.94											2.80

¹⁾ ETR50H incluye HCG502 y CATS50. ETR100H incluye HCG1004 y CATS101

²⁾ La serie ETR100 usa dos placas de carril una al lado de la otra