▼ **Système de chariots Enerpac ETR50H** (représenté avec des pistes de chariots)

- **Haute vitesse de transport : 25 à 50 mètres/heure chargé, 100 mètres/heure non chargé**
- **Adapté aux mouvements répétitifs**
- **Fonctionne sur une simple plaque d'acier plate**
- **Facilité d'entretien : – intervalles prolongés entre les entretiens – pas de consommables**
- **Utilisation propre – motorisation électrique**
- **Synchronisation intégrée – pas de raccordement mécanique externe forcé nécessaire pour la synchronisation des mouvements**
- **Transport facile - conception compacte**
- **Option de vérin de levage hydraulique disponible**
- **Kits d'installation d'autres options de levage également disponibles.**

Déplacement synchronisé et sûr

Aperçu des produits

Le système de chariots de la série ETR est constitué de chariots à motorisation électrique qui peuvent transporter des charges lourdes le long d'un système de pistes fixes. Un système de commande sans fil mobile permet de contrôler l'intégralité du système. Un système est généralement composé de quatre chariots, deux pistes et une télécommande. Les pistes de chariots et la commande sans fil doivent être commandées séparément.

Tableau de commande et câbles

Vous pouvez piloter jusqu'à huit chariots (de même capacité) à l'aide du tableau de commande avec télécommande sans fil inclus :

- Synchronisation automatique du déplacement avec une précision de 10 mm (0,39 pouce)
- Radio double bande avec recherche automatique de la fréquence
- Fonctionnement à distance sans fil
- Réglage sur vitesse basse ou élevée
- Commutateur d'arrêt d'urgence
- Les câbles de commande assurent le fonctionnement du chariot et le retour à la télécommande.

Tableau de commande

Référence (380 à 415 V c.a., 32 A)	Dimensions (mm)			Poids (kg)
	Longueur	Largeur	Hauteur	
ETR-CPW8	1290	600	1100	250

Câbles de commande

Référence	Description
ETR-CBL-15	Câble de commande de 15 mètres
ETR-CBL-25	Câble de commande de 25 mètres

▼ *Le système de chariots accélère le déchargement d'éléments intermédiaires dans les parcs éoliens offshore : les éléments intermédiaires sont placés dans les châssis de serrage et déplacés le long de la piste.*

▼ *Chariot électrique de la série ETR soumis à un test d'acceptation en usine avant expédition.*

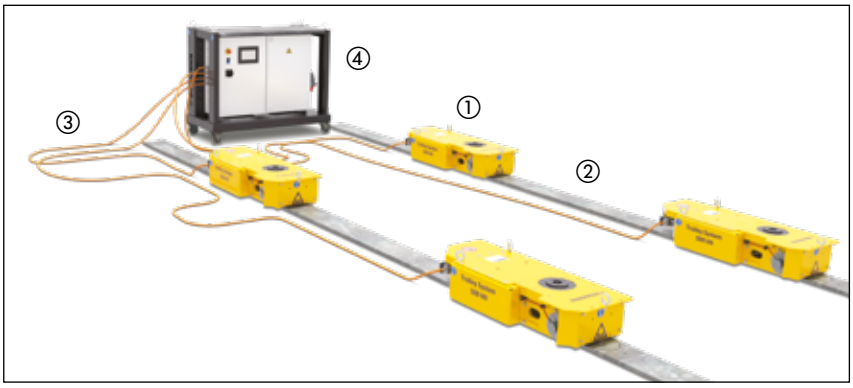
Systèmes de chariots ETR

Le système de chariots est une alternative qui présente plus d'avantages que les méthodes de ripage classiques.

Les mouvements des charges sont plus stables en raison du mouvement continu et de la capacité à contrôler avec précision la vitesse de déplacement, accélération et décélération incluses.

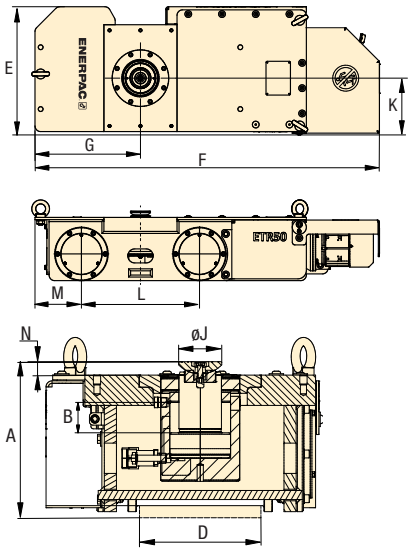
Principales caractéristiques :

Basse vitesse (chargé) :	25 mètres/heure
Haute vitesse (chargé) :	50 mètres/heure
Vitesse de déplacement non chargé :	100 mètres/heure
Précision :	10 mm
Charge latérale :	1,5 % de la charge nominale
Niveau sonore :	< 80 dBA

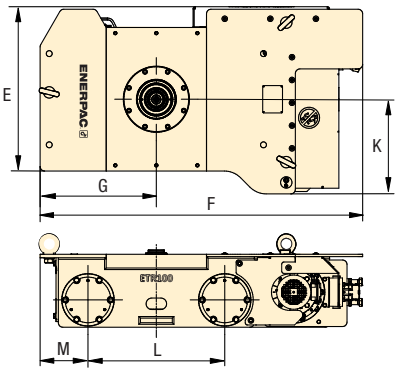


① Chariot électrique - série ETR
② Plaque de piste - ETR-TP-015 ou ETR-TP-030
③ Câble de commande - ETR-CBL-15 ou ETR-CBL-25
④ Tableau de commande - ETR-CPW8 (télécommande sans fil incluse)
⑤ Pompe électrique à débits séparés - série SFP. Non représentée, en option pour les unités avec vérins hydrauliques

ETR50



ETR100



Série ETR

Capacité par chariot :
500 à 1000 kN

Vitesse de déplacement (chargé) :
25 à 50 mètres/heure

Puissance du moteur :
0,38 à 0,75 kW

Plaques de pistes de chariots

Les plaques de pistes permettent de maintenir à niveau et de soutenir le chariot. Deux plaques placées côte à côte sont utilisées dans le cadre du fonctionnement des chariots de la série ETR100. L'inclinaison maximale des pistes est de 0,2 degré.

Référence	Plaque de piste de chariot
ETR-TP-015	Plaque de 1,5 mètre
ETR-TP-030	Plaque de 3 mètres

Options de montage supplémentaires

Des kits de montage sont disponibles pour l'installation d'autres solutions de levage et d'amarrage.

Référence	Description
ETR50-SMK	Enerpac SCJ50 sur le chariot ETR50
ETR100-SMK	Enerpac SCJ100 sur le chariot ETR100
ETR50-BMK	Poutre pivotante sur le chariot ETR50
ETR100-BMK	Poutre pivotante sur le chariot ETR100

Capacité par chariot tonnes (kN)	Référence (une unité)	Puissance du moteur (kW)	Dimensions (mm) A	Course hydraulique[1]	Largeur de piste[2]	E	F	G	J	K	L	M	N	(kg)
50 (500)	**ETR50**	0,38	245	–	200	456	1225	375	125	202	420	165	10	310
	ETR50H		257	50					71				22	320
100 (1000)	**ETR100**	0,75	346	–	400	821	1415	510	170	415	600	210	15	850
	ETR100H		349	100					71				19	860

[1] Le chariot ETR50H comprend le vérin HCG502 avec raccord pivotant CATS50. Le chariot ETR100H comprend le vérin HCG1004 avec raccord pivotant CATS101.
[2] La série ETR100 utilise deux plaques de pistes côte à côte.