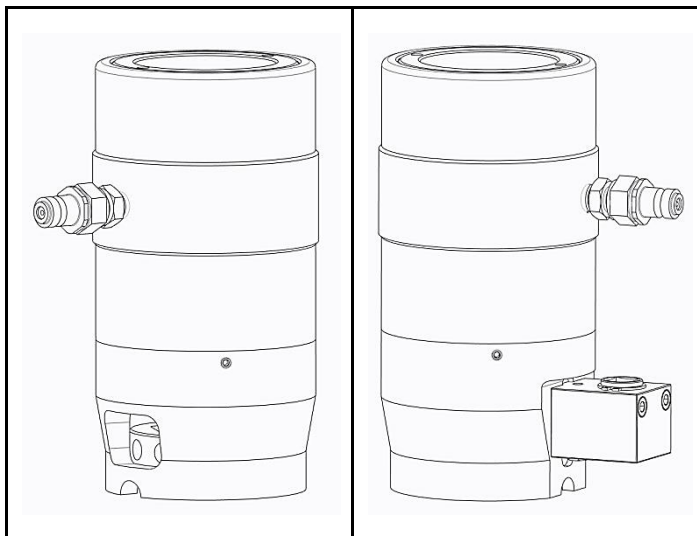




Indhold

| | | |
|------|--|----|
| 1.0 | VIGTIG MODTAGELSESEVEJLEDNING..... | 1 |
| 2.0 | SIKKERHED..... | 1 |
| 3.0 | OVERENSSTEMMELSE MED NATIONALE OG INTERNATIONAL STANDARDER..... | 3 |
| 4.0 | PRODUKTBEKRIVELSE..... | 4 |
| 5.0 | MONTERING..... | 5 |
| 6.0 | DRIFT..... | 6 |
| 7.0 | VEDLIGEHOLDELSE..... | 9 |
| 8.0 | OPBEVARING..... | 15 |
| 9.0 | PROBLEMLØSNING..... | 16 |
| 10.0 | TEKNISKE SPECIFIKATIONER..... | 17 |



1.0 VIGTIG MODTAGELSESEVEJLEDNING

Undersøg alle komponenter for transportskader visuelt. Transportskader dækkes ikke af garantien. Hvis der findes transportskader, kontakt straks fragtfirmaet. Fragtfirmaet er ansvarlig for alle reparationer og udskiftningsomkostninger i forbindelse med transportskader.

2.0 SIKKERHED

2.1 Indledning

Læs alle vejledninger omhyggeligt. Følg alle anbefalede sikkerhedsforanstaltninger for at undgå både personskader og skader på produktet og/eller andre materielle skader. Enerpac er ikke ansvarlig for eventuelle skader eller ulykker i forbindelse med usikker anvendelse, manglende vedligeholdelse eller forkert drift. Advarselmærkater, skilte eller klistermærker. Hvis der opstår spørgsmål eller tvivl, kontakt Enerpac eller en lokal Enerpac-distributør for at få dette afklaret.

Hvis du ikke har modtaget oplæring angående sikkerhed i forbindelse med højtrykshydraulik, søg rådgivning hos din distributør eller et servicecenter for at få oplysninger om Enerpacs hydrauliksikkerhedskurser.

Denne manual følger et system med sikkerhedsadvarselssymboler, signaler, ord og sikkerhedsbudskaber for at advare brugeren om specifikke farer. Manglende overholdelse af disse advarsler kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader samt ødelæggelse af udstyret eller andre materielle skader.



Sikkerhedsadvarselssymbolet findes gennemgående i hele denne manual. Det bruges for at advare om fare for potentielle fysiske skader. Vær meget opmærksom på sikkerhedsadvarselssymboler, og overhold alle sikkerhedsbeskeder efter dette symbol for at undgå dødsfald eller alvorlig tilskadekomst.

Sikkerhedsadvarselssymboler bruges i forbindelse med bestemte signalord, som gør opmærksom på sikkerhedsbeskeder eller beskeder om skader på genstande og påpeger en grad eller et niveau for, hvor alvorlig faren er. De anvendte signalord i denne manual er ADVARSEL, FORSIGTIG og BEMÆRK.



Indikerer en farlig situation, som hvis den ikke undgås, **kan** medføre dødsfald eller alvorlige personskader.



Indikerer en farlig situation, som hvis den ikke undgås, **kan** medføre mindre eller begrænsede personskader.



Indikerer oplysninger som anses for at være vigtige, men ikke relateret til fare (fx beskeder i forbindelse med materielle skader). Vær venligst opmærksom på, at sikkerhedsadvarselssymbolet **ikke** vil blive brugt sammen med signalordet.

2.2 Generelle hydraulik-sikkerhedsforanstaltninger



Manglende opmærksomhed på og overholdelse af følgende sikkerhedsforanstaltninger kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Der kan også ske materielle skader.

- Læs og forstå sikkerhedsforanstaltningerne og vejledningerne i denne manual fuldstændigt før drift af spænderne eller forberedelse af anvendelsen af dem. Følg altid alle sikkerhedsforanstaltninger og instruktioner, herunder dem som findes i procedurene i denne manual.
- **STÅ IKKE PÅ LINJE** med spændeværktøjets kraftretning, når systemet er under tryk. Hold altid dette område fri for personale, når systemet er under tryk. Hvis boltene skulle svigte, kan der opstå alvorlige personskader eller dødsfald, hvis løse eller ødelagte dele bliver til projektiler.
- Driftsprocedurene vil være forskellige alt efter systemets opsætning. Man skal altid læse, følge og fuldstændigt forstå producentens vejledninger ved drift af pumper, ventiler og alt andet udstyr, som bruges sammen med spændeværktøj. Følg alle de sikkerhedsforanstaltninger, som beskrives i producenternes manualer. Må kun bruges til det tilsigtede formål.
- Brug personligt beskyttelsesudstyr ved drift af hydraulisk udstyr. Brug altid sikkerhedsbriller. Sikkerhedsudstyr som støvmasker, skridsikre sikkerhedssko, hjelme, handsker eller høreværn (brugt efter behov) vil reducere personskader.
- Sørg for, at boltens styrke er kendt, og at de anbefalede spændings-påførte belastninger holder sig et stykke under sikkerhedsgrænsen.
- Håndter ikke trykbærende slanger. Olieudslip under tryk kan gennemtrænge huden. Hvis der bliver injiceret olie under huden, søg straks lægehjælp.
- Sæt ikke slukkede koblinger under tryk.
- Systemets driftstryk må ikke overstige trykgraden for den komponent med den laveste trykgrad i systemet.
- Installer trykmåler(e) i systemet til overvågning af driftstryk. Det er dit vindue til at se, hvad der sker i systemet.
- Indstil aldrig en aflastningsventil til et højere tryk end den maksimale nominelle trykgrad for pumpen og spænderen. Hvis de nominelle tryk er forskellige, må aflastningsventilen ikke overskride indstilling for komponenten med det laveste nominelle tryk (pumpe eller spænder).

- Overskrid ikke udstyrets nominelle trykgrader. Prøv aldrig at belaste en bolt mere end spænderens maksimale kapacitet. Overbelastning kan medføre, at udstyret svigter og mulige personskader.
- Tab ikke tunge genstande på slangerne. Et skarpt stød kan forårsage indre skader på slangens fibre. Tilførsel af tryk til en ødelagt slange kan få den til at revne.
- Sørg for, at installationen er stabil før den belastes. Spænderne skal være placeret på en fast og plan overflade, som er i stand til at understøtte fuld belastning.
- Udfør altid en visuel inspektion af spænderen, før den tages i brug. Hvis der registreres problemer, må du ikke bruge spænderen. Få spænderen repareret og testet af et autoriseret Enerpac servicecenter, inden den tages i brug igen.
- Brug aldrig en spænder, der lækker olie. Brug ikke en spænder, der er beskadiget, ændret eller har brug for reparation.
- Tillad kun uddannet og erfarent personale at overvåge og udføre spændingsprocedurer.
- Vær altid sikker på, at det hydrauliske tryk er helt fjernet, og at belastningen er helt fjernet fra spænderen/spænderne, før du afbryder hydraulikslanger, løsner hydraulikbeslag eller udfører demontering af spænderen eller reparationsprocedurer.
- Sørg for, at boltens fremspring er mindst den størrelse, der er angivet i den gældende generelle installationstegning.
- Overskrid ikke værktøjets angivne maksimale slaglængde.
- Lad aldrig systemet være uden opsyn, når det er under tryk.



Manglende opmærksomhed og overholdelse af følgende sikkerhedsforanstaltninger kan resultere i mindre eller begrænsede personskader. Der kan også ske materielle skader.

- Vær omhyggelig med at undgå at beskadige hydraulikslanger. Undgå skarpe bøjninger og knæk ved transport af hydraulikslanger.
- Bøj ikke ud over den mindste bøjningsradius, der er specificeret af slangeproducenten. Brug af en bøjet eller knækket slange vil forårsage et alvorligt returtryk. Skarpe bøjninger og knæk vil beskadige slangen internt, hvilket fører til for tidligt funktionssvigt.
- Løft ikke hydraulisk udstyr ved hjælp af slanger eller koblinger. Brug spænderens løfte-øjebolte og det korrekt mærkede løfteudstyr, hvor det er relevant.

- Hold hydraulikudstyr væk fra ild og varme. Overdreven varme vil blødgøre pakninger og tætninger, hvilket resulterer i væskelækage. Varme svækker desuden slangematerialer og pakninger.
- For at opnå optimal ydelse må du ikke udsætte hydraulisk udstyr for temperaturer på over 65 °C [150 °F].
- Udskift straks slidte eller beskadigede dele med originale Enerpac-dele. Enerpac-dele er designet til at passe korrekt og at modstå store belastninger. Dele der ikke er fra Enerpac, kan gå i stykker eller forårsage funktionsfejl.
- Brug kun hydrauliske spændere i et koblet system. Brug aldrig en spænder sammen med ukoblede koblinger.

BEMÆRK

- Hydraulikudstyr må kun betjenes af en uddannet hydrauliktekniker. Få reparationservice ved at kontakte det autoriserede servicecenter i dit område.
- Sæt afmærkningsbånd om arbejdsområdet og opsæt advarselsskilte.
- For at sikre korrekt drift og bedste ydeevne anbefales stærkt at bruge Enerpac-olie.

2.3 Yderligere referencer

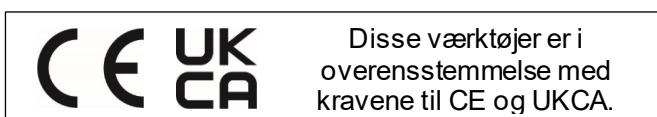
Læs de gældende industristandarder og/eller lovgivningen i dit land eller område for at undersøge yderligere sikkerhedsforanstaltninger og arbejdsbestemmelser for hydrauliske spændere og andet lignende spændingsudstyr.

I USA, se følgende publikationer:

- Code of Federal Regulations - Title 29 Occupational Safety and Health Standards (U.S. Government Publishing Office, 732 North Capitol Street, NW, Washington, DC 20401-0001. www.gpo.gov).

I EU henvises til de standarder og direktiver, der er anført i produktets EU-overensstemmelseserklæring. En kopi af dette dokument pakkes separat med spænderen.

3.0 OVERENSSTEMMELSE MED NATIONALE OG INTERNATIONAL STANDARDER



Enerpac erklærer, at produktet (erne) er blevet testet og overholder gældende standarder, og produktet (erne) er kompatible med alle krav i EU og Storbritannien.

Kopier af EU-erklæringen samt den britiske egenerklæring er vedlagt hver forsendelse.

4.0 PRODUKTBESKRIVELSE

4.1 Indledning

BEMÆRK

Enerpac FTR-serie runde fundamentspændere er designet til præcisionsspænding af bolte i et industrielt miljø. På grund af den høje grad af kompetence, der kræves for at betjene denne type enhed sikkert, er spænderne og det tilhørende udstyr kun beregnet til at anvendes af uddannede, professionelle operatører. Udstyret er ikke beregnet til at blive anvendt af uuddannede operatører eller i et ikke-industrielt miljø. Udstyret er beregnet til at fungere inden for et omgivende temperaturområde på -10 °C til +50 °C og bør ikke anvendes i ætsende eller eksplosiv atmosfære.

ADVARSEL

Ændring af enhver del af udstyret, som er beskrevet i denne vejledning, bør ikke forsøges, og ingen komponent må udskiftes uden først at konsultere Enerpac. Ændringer kan gøre udstyret farligt. Hver enkelt komponentdel er beregnet til at passe til kravene til det samlede udstyrsdesign, og udskiftning med lignende, ikke-originale genstande kan føre til uventede og farlige, utilsigtede fejl. Manglende opmærksomhed og overholdelse af disse instruktioner og sikkerhedsforanstaltninger kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader.

Hvis der tydeligvis har været misbrug af udstyret, vil garantien blive ugyldig, og Enerpac vil ikke være ansvarlig for skader som følge af misbrug eller manglende overholdelse af ovenstående sikkerhedsforanstaltninger.

4.2 Krav til pumpe

Dette boltspændingsudstyr er udviklet til brug sammen med en hydraulisk pumpeenhed. Enerpac kan tilbyde en række pumpeindstillinger, der passer til bestemte applikationer, og operatørerne bør derfor henvise til den specifikke manual til den pumpe, der skal bruges. Det sikkerhedsmæssige rationale, der er blevet brugt ved konstruktionen af denne spænder, har forudsat et maksimalt arbejdsstryk for pumpen, som passer til værktøjet og anvendelse af hydraulikolie mellem ISO 22 og ISO 68, som fås som en del af Enerpac HF-serien med hydrauliske væsker. Enerpac HF-olie fås hos din lokale Enerpac-distributør eller et autoriseret servicecenter.

Hydraulikforbindelse er etableret ved hjælp af hurtigt frakoblende han- og hunkoblinger. I tilfælde af anvendelse af en alternativ pumpeanordning skal der overvejes yderligere sikkerhedsforanstaltninger, som trykaflastningsventiler eller sprængskiver for at sikre, at overtryk ikke kan forekomme.

Se betjeningsvejledning i pumpens manual.

4.3 FTR-serie runde fundamentalspændere - vigtigste funktioner og komponenter

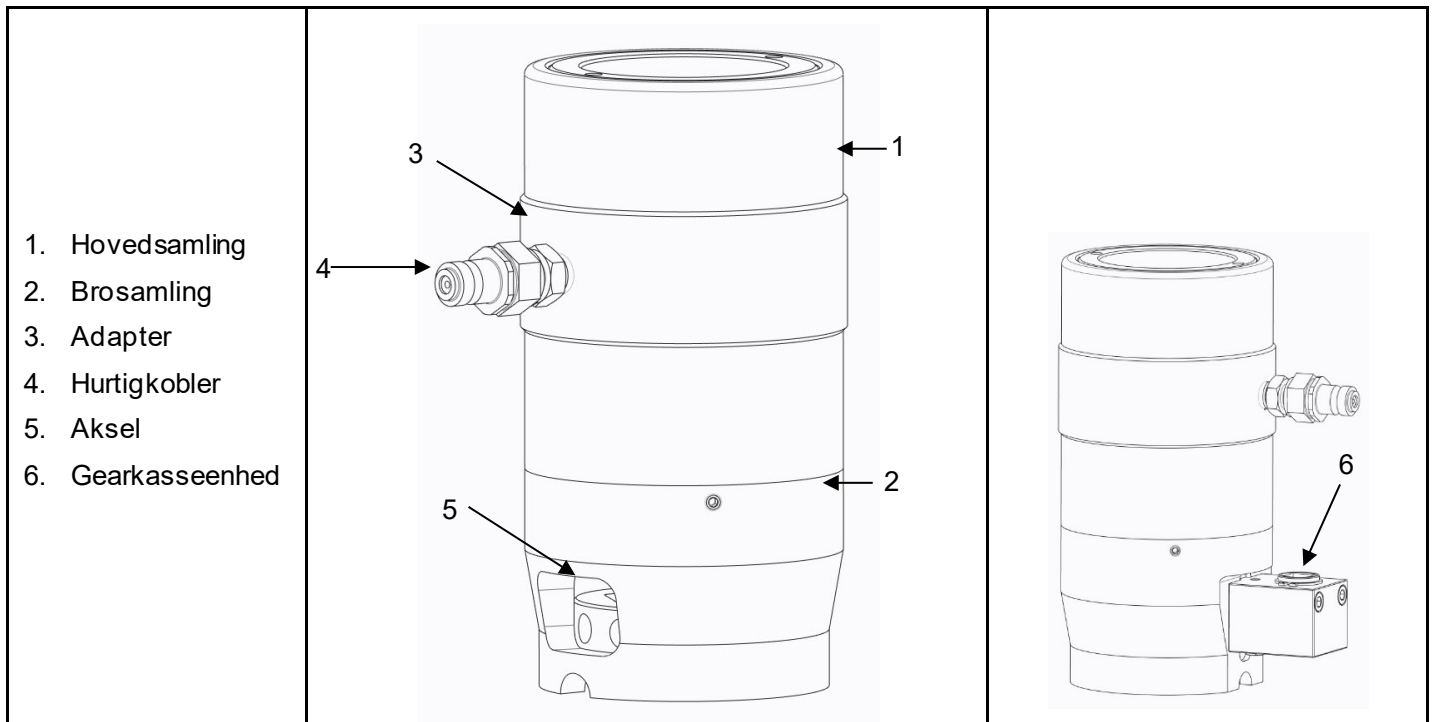


Fig. 1.1 Hovedfunktioner og komponenter i FTR-serie fundamentalspændingsværktøj, rundt

5.0 MONTERING

5.1 Boltforberedelse

Enkel boltforberedelse vil reducere risikoen for problemer under anvendelse og drift af spændeværktøjet. Derfor anbefaler vi, at følgende forberedelser og kontroller udføres, når det er muligt.

For at tilpasse en Enerpac FTR-serie rundt fundamentalspændingsværktøj kræves et større stykke bolt over møtrikken. Det anbefalede maksimale og minimale fremspring er beskrevet i den gældende generelle installationstegning

Spænderen skal kunne skrues frit på alle bolte, der stikker frem gennem flangens flader. Reaktionsmøtrikken skal løbe frit på alle bolte på den del, der rækker ud over møtrikken.

Beskyt boltens fremspring ved hjælp af muffer, tape osv. Dette vil beskytte gevindene mod slag og beskadigelse under installationen.

Det er tilrådeligt, at beskyttelseshætterne monteres på møtrikken/møtrikken ved afslutning af spændingsprocessen. Dette minimerer korrosion og er derfor en hjælp ved fremtidig demontering.

5.2 Slangeforbindelse

Sørg for, at pumpens hydraulikolieventil er helt åben.

Tilslut slangen fra pumpen til han-koblingen på den første spænder. Hvis der anvendes flere spændeværktøjer, skal man fastgøre en manifold til spænderens han-kobling og forbinde tilførselsslangen med manifoldens han-kobling. Fastgør en slange til manifoldens hun-kobling på den første spænder og til den anden spænders han-kobling. Følg denne proces for alle efterfølgende spændere.

Når hydraulikkredsløbet er færdigt, bør der ikke være nogen ikke-forbundne koblinger.

BEMÆRK

- Sørg for, at slangerne er fri for forhindringer og ikke krydser sådan, at der ved trykpåvirkning vil fremkomme skadelige belastninger af stik og adaptere, der potentielt kan føre til fejl.
- Hurtigkoblinger er sårbare overfor slag og skader, så vær forsigtig ved håndtering af udstyret. En beskadiget kobling kan vise sig at være meget vanskelig at forbinde.
- Sørg for, at slangen/slangerne er blevet fyldt med hydraulikolie, og at al luft er fjernet fra systemet, inden det sættes under tryk.

6.0 DRIFT

6.1 Generelt

For at opnå den rigtige endelige spænding ved brug af FTR-serie runde fundament-spændeværktøjer, skal hver bolt spændes så mange gange som nødvendigt, indtil påføring af det beregnede olietryk ikke resulterer i nogen yderligere boltforlængelse (dvs. indtil møtrikkerne ikke kan drejes yderligere, mens værktøjerne er under det beregnede arbejdsstryk).

Hvis værktøjerne ved tryktilførsel når deres maksimale tilladte slaglængde inden det beregnede arbejdsstryk er nået, skal møtrikkerne spændes og værktøjerne trækkes tilbage, inden trykket tilføres igen.

6.2 Spændingsprocedure

BEMÆRK Der er en gulfarvet indikatorrille omkring toppen af stemplet, som viser, at spænderen har nået sin maksimale slaglængde. Hvis denne linje kan ses, skal du stoppe pumpen og ikke fortsætte med at sætte værktøjet/værktøjerne under tryk. Det vil være nødvendigt at spænde møtrikken/møtrikkerne og trække værktøjet/værktøjerne tilbage, inden du fortsætter. (Fig. 2.1)

Fremgangsmåden ved spænding af en bolt er følgende, se også den relevante generelle installationstegning.

Undersøg om boltene er samlet korrekt. Se den generelle installationstegning angående den påkrævede gevindlængde over pasfladen.

Spænd alle møtrikker i hånden ved hjælp af en standardskruenøgle. Det er ikke nødvendigt at bruge mange kræfter, da spænderen vil gøre arbejdet. (Fig. 2.2)

Anbring aksel, bro og hydraulisk hovedsamling over møtrikken. Sørg for, at værktøjet sidder kvadratisk på pasfladen, og at adgangsåbningen vender udad for at få adgang til møtrikken. (Fig. 2.3)

Skrue reaktionsmøtrikken på boltfremspinget, indtil det sidder på den hydrauliske hovedsamling, og stram i hånden. (Fig. 2.4)

Det tilrådes, at den hydrauliske fitting forskydes i forhold til gearkassen for at give adgang til gearkassens indgangsdrev, hvis relevant.

Evt. yderligere værktøjer samles som beskrevet ovenfor.

BEMÆRK Hvis der bruges flere værktøjer, skal de være jævnt fordelt, og der skal bruges en fornuftig spændingssekvens. I tvivlstilfælde, kontakt Enerpac for at få rådgivning.



- Broens kontaktområde skal være fladt og helt. Hvis der bruges spændeskiver, må de ikke påvirke broens placering.
- Må ikke anvendes, hvis broen ikke sidder nøjagtigt på flangeoverfladen, dvs. hvis værktøjets akse ikke er parallel med boltens akse. Mulige årsager kan være, at flange/tårn-sammensvejsningen blokerer for hovedsamlingen, eller at flangens navradius blokerer for broen. Ved tilførsel af tryk vil spænderen have en tendens til selvjustering, hvilket kan forårsage skader på spænderen eller anlægget.
- Må ikke bruges på applikationer som har utilstrækkelige boltfremspring, som vist på den generelle installationstegning.

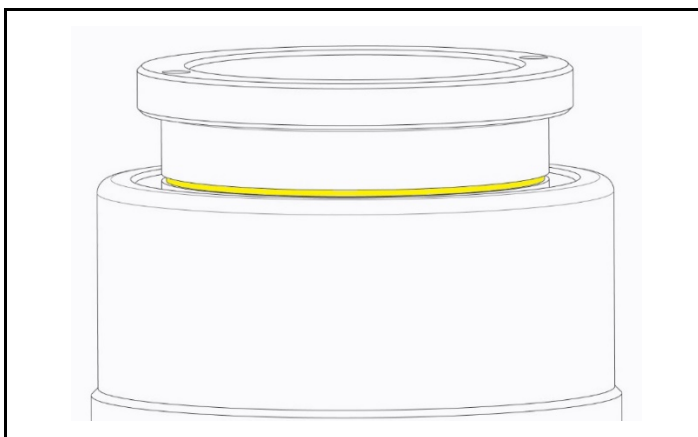


Fig. 2.1 Stempelindikatorrille

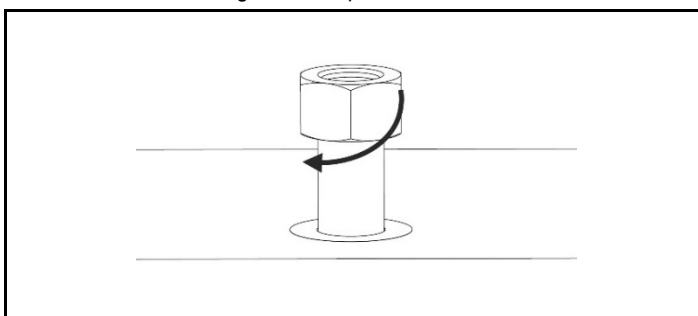


Fig. 2.2 Forberedelse af anvendelse

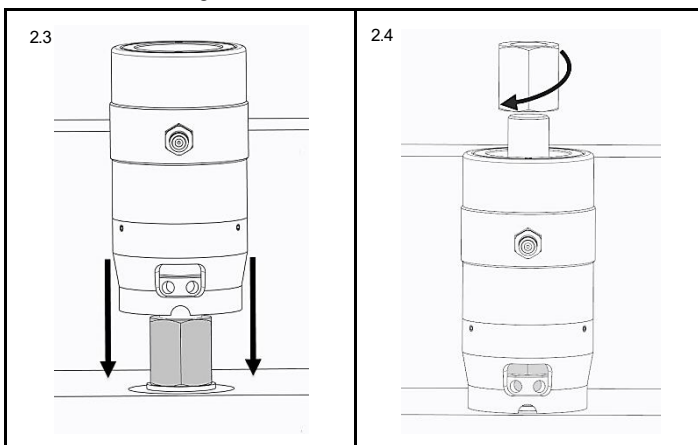


Fig. 2.3 Anbring spænder på genstand

Fig. 2.4 Skru reaktionsmøtrik på plads

Tilslut slangen fra pumpen til han-koblingen på den første spænder. Hvis der anvendes flere spændeværktøjer, skal man fastgøre en manifold til spænderens han-kobling og forbinde tilførselsslangen med manifoldens han-kobling. Fastgør en slange til manifoldens hun-kobling på den første spænder og til den anden spænders han-kobling. Følg denne proces for alle efterfølgende spændere. (Fig. 2.5)

Vær sikker på, at der ikke er noget tryk i den hydrauliske pumpe, og forbind spænder/spændere til pumpen ved brug af en passende hydraulikslange. Sørg for, at koblingerne er sikkert forbundet ved brug af han/hun-koblingen.

Sæt hydraulikpumpen i gang for at sætte spænderen/spænderne under tryk. Hold konstant øje med fremspringet under denne proces, den farvede indikatorrille på stemplet vises frem på kroppen ved fuld slaglængde. Overskrid ikke den maksimale slaglængde, der er angivet på den anvendte generelle installationstegning, og stop tryktilførsel, så snart dette observeres.

Genstandens møtrik skal være drejet ned til pasfladen, før man fortsætter med spændingsproceduren. Spændere udstyret med en gearkasse strammer møtrikken til pasfladen ved at rotere gearkassens indgangsdrev med uret ved brug af en skraldenøgle (1/2tomme eller 13 mm han-firkant 3/8tomme eller 10 mm firkant) (fig. 2.6a). Spændere uden en monteret gearkasse strammer møtrikken ved hjælp af en T-nøgle til at dreje akslen. (Fig. 2.6b)

Når det ønskede driftstryk er nået, stop pumpen, og spænd møtrikken, mens trykket holdes konstant. Kontroller, at møtrikken sidder rigtigt. (Fig. 2.6a+b/ fig. 2.7)

Udløs det hydrauliske tryk ved langsomt at dreje tankreturventilen på pumpeenheten. Når måleren på pumpeenheten viser nul-tryk, åbnes tankreturventilen helt.

BEMÆRK Den/de hydrauliske slanger skal altid være koblet til spænder/spændere, når indsatsen trækkes tilbage. Dette lader olien flyde tilbage til pumpen.

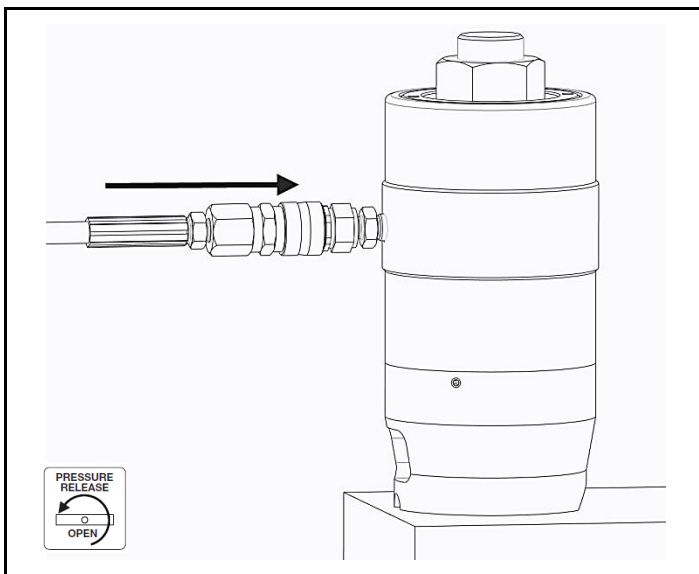


Fig. 2.5 Slangeforbindelse

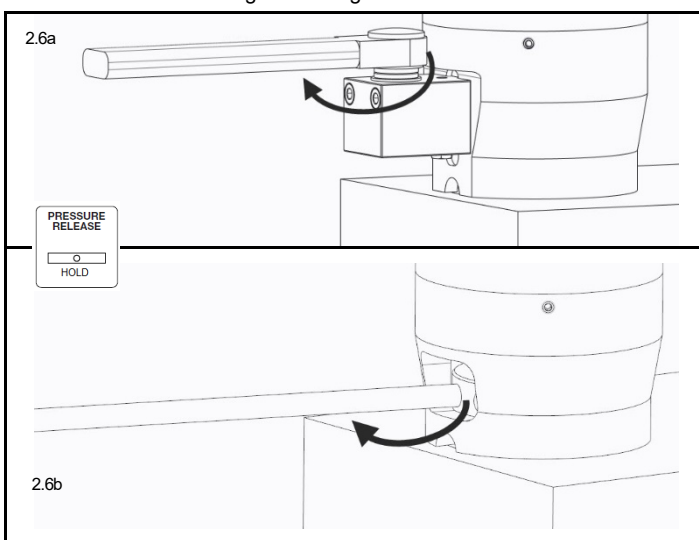


Fig. 2.6a Stram den anvendte aksel med gearkasse

Fig. 2.6b Stram den anvendte aksel med T-nøgle

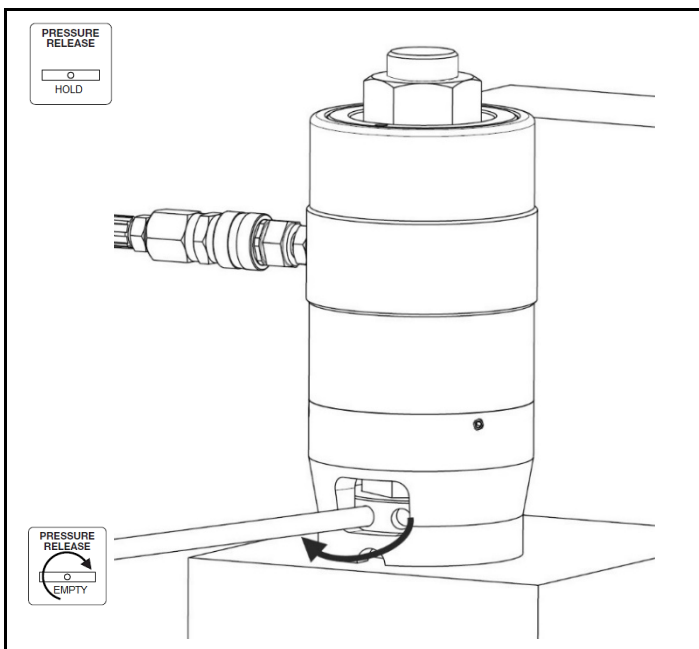


Fig. 2.7 Hold trykket for at spænde møtrikken

Den/de hydrauliske slange(r) afkobles, skru reaktionsmøtrikken ud og fjern den, fjern hydraulisk hovedsamling, bro og aksel fra bolten. (Fig. 2.8)

Sæt værktøjet på det næste sæt bolte, som skal spændes, og fortsæt som ovenfor, indtil alle bolte er blevet spændt en gang. Dette vil afslutte den første cyklus. (Fig. 2.8)

Undersøg, om møtrikken er spændt med det påkrævede driftstryk. Hvis drivhjulet (fås til udvalgte modeller) kan drejes med mere end 45° (15 grader møtrikrotation) (Fig. 2.9a), så skal der gennemføres endnu en komplet spændingscyklus. (Fig. 2.9b)

Når møtrikken er spændt ved test af bolten, er spændingsprocessen færdig.

Når alt værktøj er trukket helt tilbage, afkobles slange(r) fra spænder(e).

Skrue reaktionsmøtrik(ker) af bolt(e), og løft spænder(e) af bolt(e).

6.3 Afspændingsprocedure

Afspændingsproceduren for FTR-seriens runde fundamentspændere er identisk med spændingsproceduren med følgende vigtige undtagelser:

Når spænderen skrues på bolten, skal reaktionsmøtrikken skrues ned, indtil broens sokkel er parret med pasfladen, reaktionsmøtrikken skal så drejes en 1/2 omgang tilbage. (Fig. 3.1)

BEMÆRK Denne procedure forhindrer, at spænderen bliver låst fast til bolten. En halv omdrejning er som regel nok, men hvis spænderen af en eller anden grund er låst fast på bolten, så spænd igen jf. spændingsproceduren og gentag, men løsn med 3/4 omdrejning.

Når det påkrævede tryk er opnået, skal møtrikken løsnes med omkring en halv omdrejning. Brug en passende skruenøgle til modeller med monteret gearkasse, til modeller uden gearkasse bruges en T-nøgle. (Fig. 3.2) Møtrikken bør dreje frit uden brug af for stort drejningsmoment. Hvis møtrikken af en eller anden grund (først og fremmest rust eller skade på gevind), ikke kan løsnes, **LAD VÆRE MED** at øge trykket til over det maksimalt anbefalede driftstryk. Så snart møtrikken er løftet fra overfladen af anvendelsesområdet, vil en trykøgning ikke hjælpe.

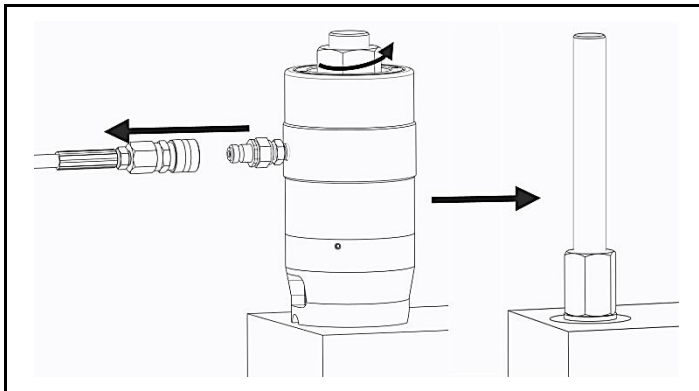


Fig. 2.8 Afkobl slange, fjern og flyt spænder

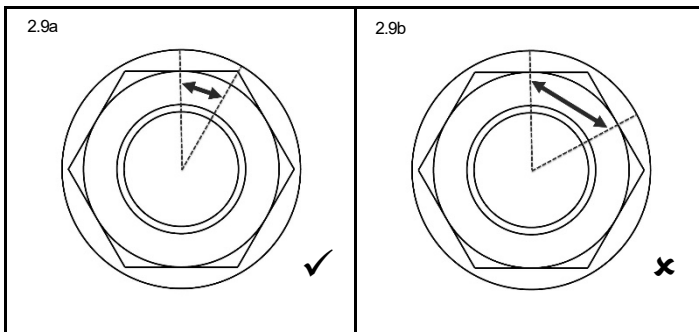


Fig. 2.9a Boltspænding færdig

Fig. 2.9b Boltspænding ikke færdig

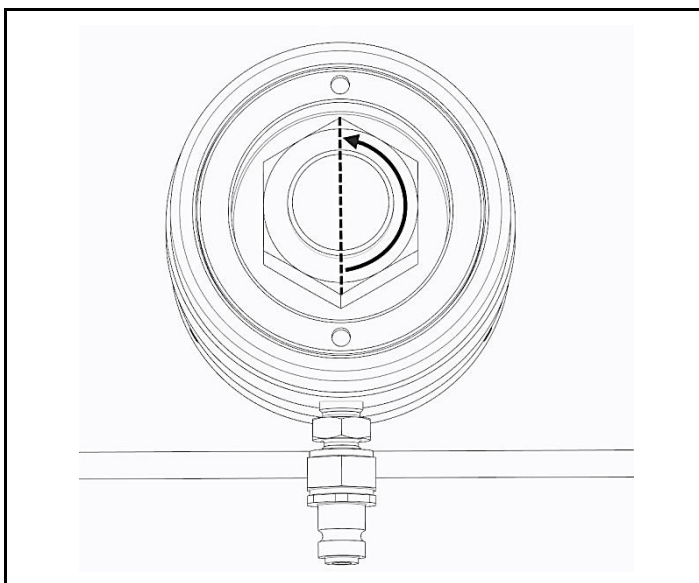


Fig. 3.1 Spænd reaktionsmøtrikken, og drej 1/2 omgang tilbage

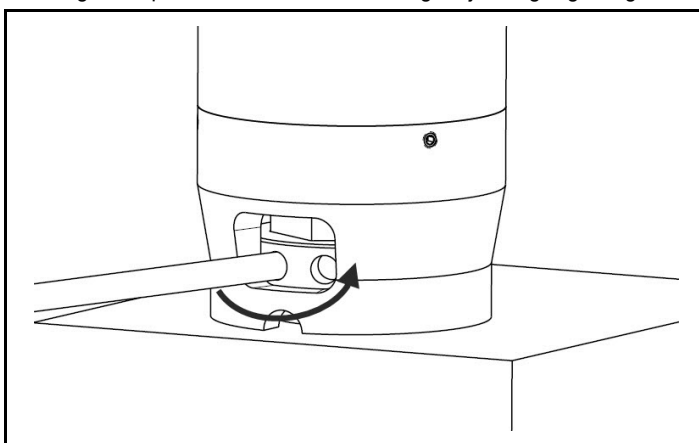


Fig. 3.2 Drej reaktionsmøtrikken mod uret

7.0 VEDLIGEHOLDELSE

Det anbefales, at service udføres af et Enerpac autoriseret servicecenter. Alle dele skal inspiceres grundigt og udskiftes, hvor det er nødvendigt.

BEMÆRK Alle dele er fremstillet, inspiceret og testet i overensstemmelse med Enerpacs strenge krav. Produktsvigt der skyldes anvendelse af reservedele, som ikke er originale Enerpac-reservedele, er ikke dækket af garantien.

FORSIGTIG Følgende vejledninger er primært medtaget med det formål at få adgang til spænderens interne, bevægelige overflader, som kan kræve ekstra smøring fra tid til anden. Medmindre personalet er blevet specielt uddannet i at skifte hydraulikpakninger, anbefales det kraftigt, at spænderne sendes til et autoriseret Enerpac-servicecenter, hvis skift af pakninger er påkrævet.

7.1 Demontering af den hydrauliske hovedsamling

Ved demontering og efterfølgende samling af den hydrauliske hovedsamling, bruges følgende fremgangsmåde. Se også den relevante generelle installationstegning, hvis det er nødvendigt.

Anbring hovedsamlingen vertikalt i en blød skruestik, som holder på den ydre del. Fjern den hydrauliske hovedsamling fra brosamlingen ved at skrue de sætskrue ud, som holder de to samlinger sammen. (Fig. 4.1)

Vend hovedsamlingen om i den bløde skruestik. Fjern den lille sætskrue, som holder fjederskiven fast på stemplet. Sæt to T-nøgler i hullerne på fjederskiven, skru fjederskiven af i retning mod uret, og løft den væk fra hovedsamlingen. (Fig. 4.2)

FORSIGTIG Vær forsigtig, når fjederskiven skrues af. Når det interne tryk frigives fra tallerkenfjedrene, vil fjederskiven blive skubbet væk fra spænderens krop med en hurtig og pludselig bevægelse.

Stemplet vil nu være frit og kan nemt fjernes fra kroppen til rensning og skift af pakninger. (Fig. 4.3)

BEMÆRK Hvis tallerkenfjedre fjernes under vedligeholdelse, sørg for at lægge mærke til stablingsrækkefølgen, da den skal være den samme, når de skal samles igen.

Værktøjet er nu demonteret i en sådan grad, at alle interne bevægelige overflader er tilgængelige. Rens disse overflader efter behov.

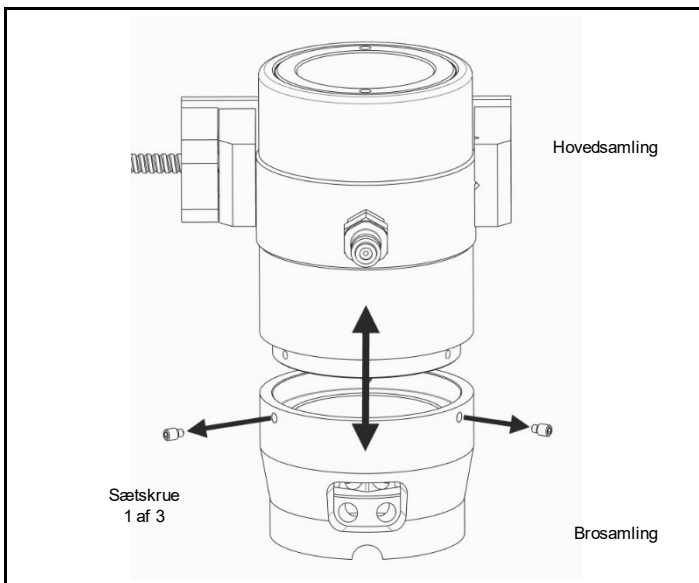


Fig. 4.1 Adskillelse af hovedsamling og brosamling

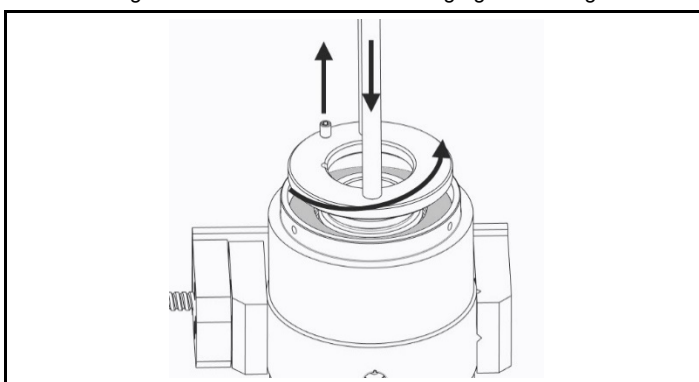


Fig. 4.2 Fjern fjederskive

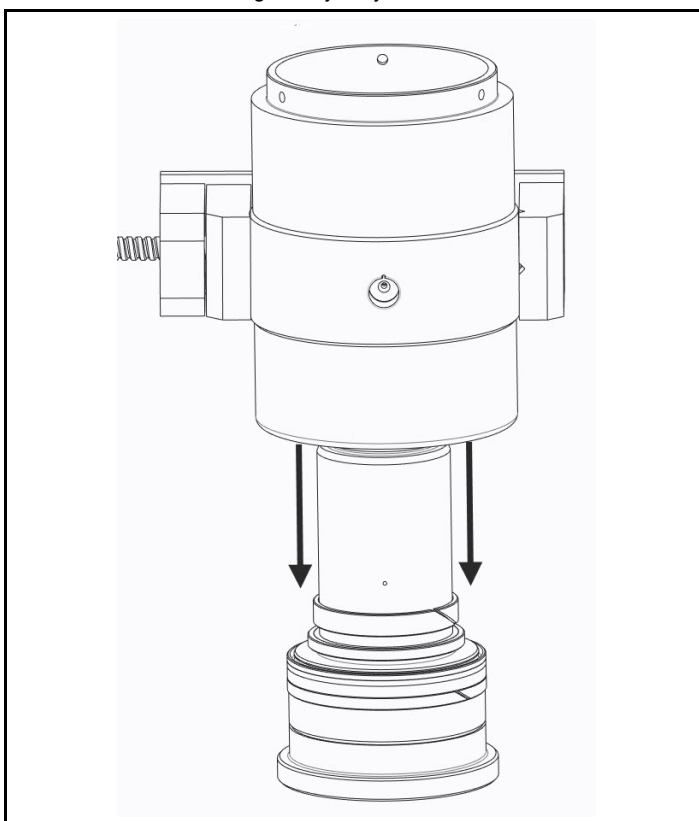


Fig. 4.3 Stempel fjernet fra krop

7.2 Udskiftning af hydrauliske pakninger

Forholdsregler

Følgende forholdsregler skal overholdes ved samling af de hydrauliske pakninger:

- Undgå skarpe kanter (dæk områder med gevind)
- Fjern alt støv, snavs, metalspåner og fremmedlegemer.
- Brug ikke værktøj med skarpe kanter.
- Smør alle komponenter før samling.

Udskiftning af hydrauliske pakninger må kun ske, hvis pakningerne bliver beskadiget. Pakningerne bør ikke fjernes under almindelig vedligeholdelse.

Hydrauliske pakninger - komponentdele

Paknings-kittet består af en indre og en ydre pakning, hvor begge består af to dele: Hovedpakningen, som er en rød, meget fleksibel polyurethan elastomer og en anti-ekstruderingsring, som er fremstillet af et hårdere materiale. Man skal sørge for, at anti-ekstruderingsringen ikke bliver beskadiget eller krøllet før eller under samlingen. (Fig. 4.4)

BEMÆRK Fig. 4.4 til 4.6 er kun vejledende. De viste dele kan se lidt anderledes ud end de dele, der er brugt til din spænder.

Ydre pakning - samling

Anbring stemplet på en ren og jævn overflade med den tynde ende opad.

Stræk forsigtigt bærestykket, og anbring det i rillen bag indikatorlinjen for maksimal slaglængde.

Anbring anti-ekstruderingsringen i den bagerste position i pakningsrillen, og sørg for, at den vender den rigtige vej for at passe med pakningen.

Stræk forsigtigt hovedpakningen over stemplets tilbageholdelseskant, og tryk svagt med fingeren for at sikre, at hovedpakningen sidder helt og korrekt i dens rille med anti-ekstruderingsringen på plads bag den. (Fig. 4.5)

Indre pakning - samling

Anbring bærestykket i den lavere rille inde i kroppen.

Indsæt hovedpakningen i kroppens tilbageholdelseskant, tryk forsigtigt med fingrene for at sikre, at den sidder helt og korrekt i rillen.

Vend krop og stempel om, og sæt anti-ekstruderingsringen i en lille vinkel i forhold til hovedpakningen, og begynd fra den ene side med et forsigtigt tryk med fingeren at sætte anti-ekstruderingsringen på plads bag hovedpakningen. (Fig. 4.6)

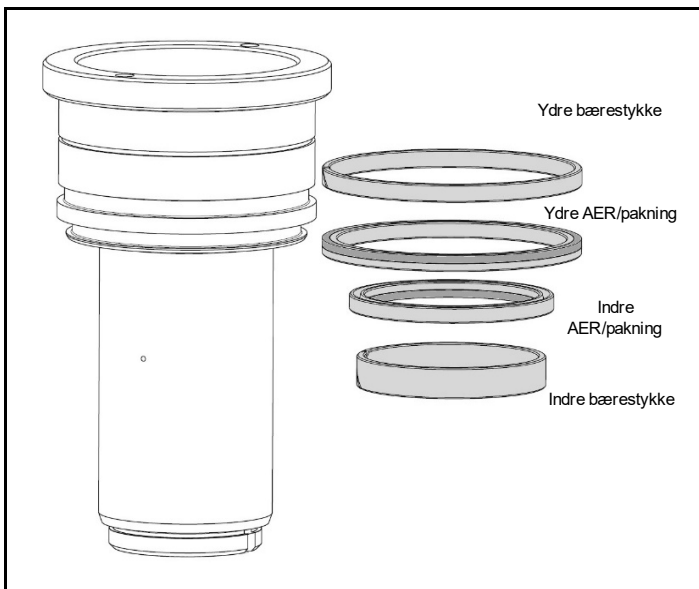


Fig. 4.4 Stempel, ydre AER/pakning, indre AER/pakning, bærestykker

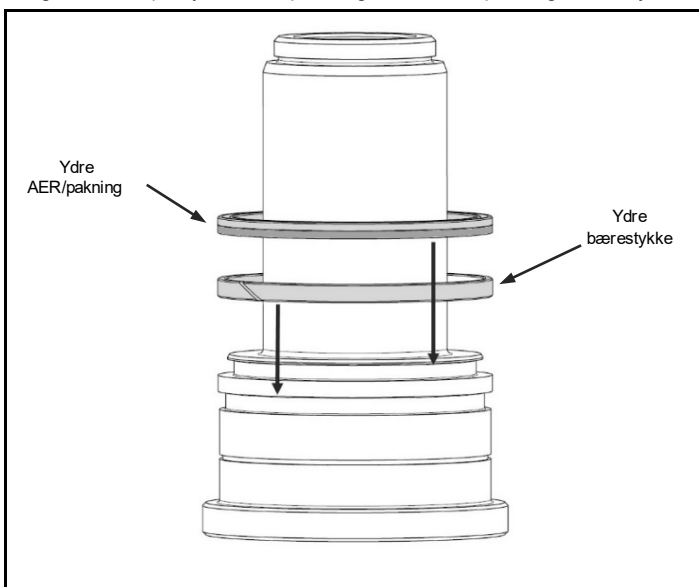


Fig. 4.5 Indsæt ydre AER efterfulgt af den ydre pakning

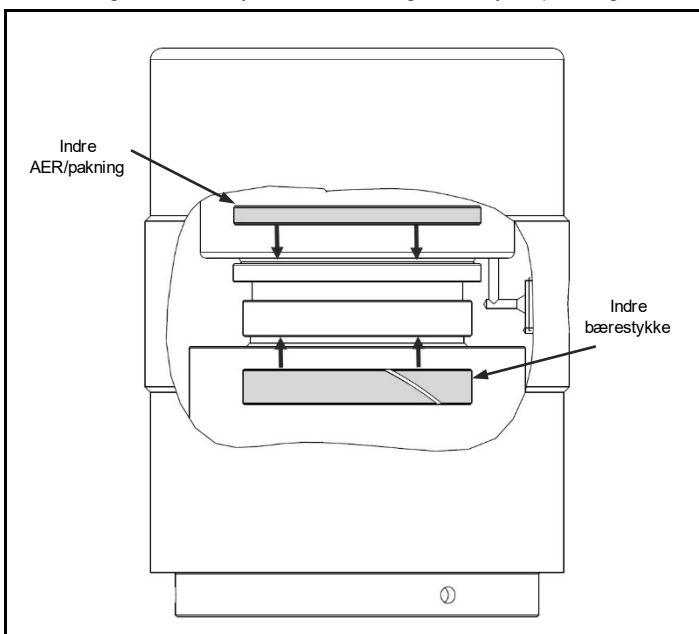


Fig. 4.6 Indsæt indre pakning, efterfulgt af den indre AER

7.3 Det hydrauliske hoved samles igen

Efter demontering af den hydrauliske hovedsamling som ovenfor bruges følgende fremgangsmåde, når det hydrauliske hoved skal samles igen:

Sørg for, at alle de eksponerede interne overflader er i god stand og fri for snavs og andre fremmedlegemer.

Påfør et mellemtøkt lag af passende fedt (som anbefalet i afsnit 10.0) på disse overflader. Vær særligt opmærksom på den interne parring/bevægelige overflader mellem stemplet og spænderens krop og mellem spænderens krop og fjederskiven.

Fortsæt i modsat rækkefølge af demonteringsvejledningen, men husk følgende supplerende bemærkninger:

a) Når stempelsamlingen føres ind i kroppen, skal man passe på ikke at beskadige nogen af de interne overflader. (Fig. 4.7)

b) Sørg for, at tallerkenfjedrenes rækkefølge er den samme.

c) Anbring hovedsamlingen i den bløde skruestik efter behov under samlingen.

⚠ FORSIGTIG En beskadiget maskinskrue må under ingen omstændigheder genbruges. Hvis en spænder skal istandsættes, skal man **ALTID** undersøge maskinskrue for skader eller slid og erstatte dem med nye, hvis det er påkrævet.

7.4 Bro (uden gearkasse) Vedligeholdelse

Efter adskillelse af den hydrauliske hovedsamling og brosamling. Adskil bro og aksel, undersøg for skader, og rens med let olie før opbevaring. (Fig. 4.9)

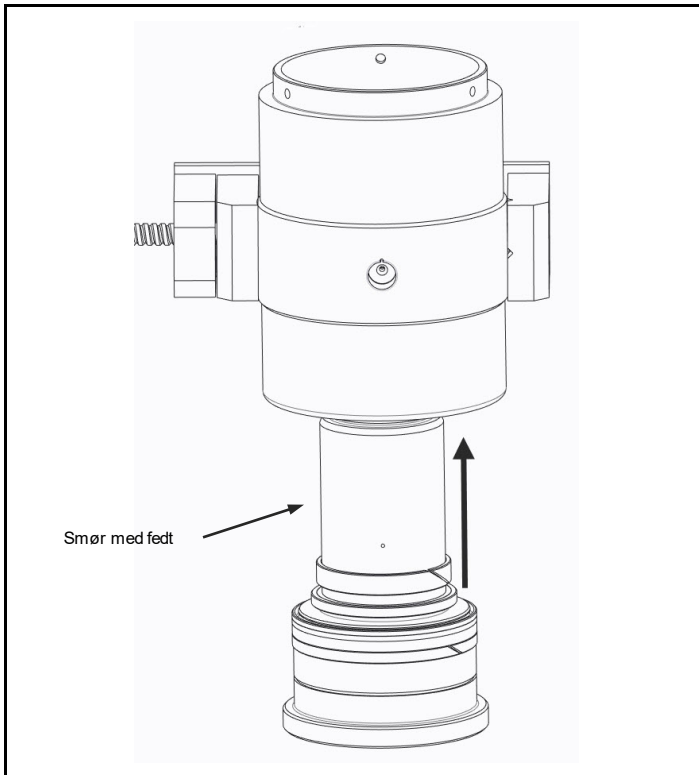


Fig. 4.7 Smør med fedt, og monter stempel

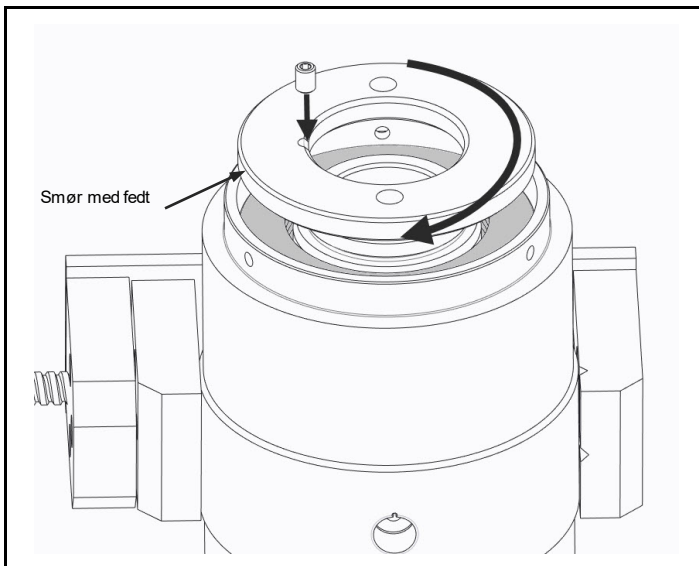


Fig. 4.8 Skru fjederskiven på plads. Fastgør med sætskrue

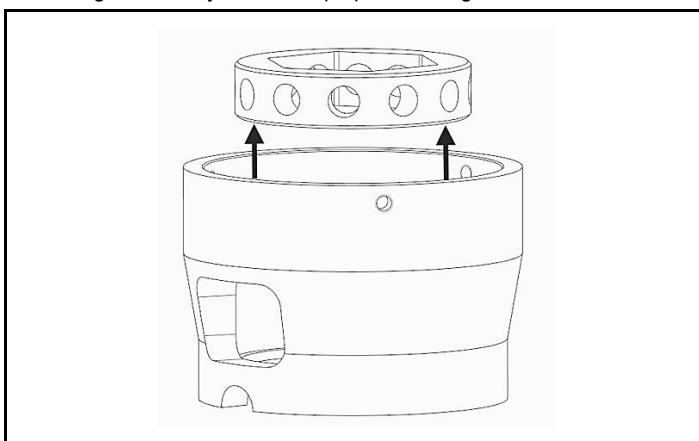


Fig. 4.9 Fjern aksel fra bro

7.5 Demontering af brosamlingen og gearkassen

Fortsæt på følgende måde efter adskillelse af hydraulisk hovedsamling og brosamling for at demontere brosamlingen til rengøring. Se også den relevante generelle installationstegning, hvis det er nødvendigt.

Sørg for, at alle de eksponerede interne overflader er i god stand og fri for snavs og andre fremmedlegemer.

Fjern de to maskinskruer, som holder gearkassen fast på broen. Gearkassen er nem at få af broen. (Fig. 4.10)

Fjern dækslet fra gearkassen ved forsigtigt af bøje det over den mellemste gearplaceringsstift, og træk den ud af låserillen. (Fig. 4.11)

Fjern sikringsbøjlen fra oversiden af drivhjulet, og skub drivhjulet nedad for at fjerne det. (Fig. 4.12)

Med drivhjulet fjernet, vend gearkassehuset med forsiden nedad, og bank forsigtigt på det for at få styretappen fri. Den mellemste gearplaceringsstift kan nu fjernes ved forsigtigt at skubbe den ud af huset. (Fig. 4.13)

BEMÆRK Sørg for, at det mellemste hjuls orientering opretholdes. En af siderne vil blive forsænket for at muliggøre korrekt samspil med den drivende aksel i broen.

Komponenterne i gearkassen kan nu affedtes efter behov. Brug et egnet affedningsmiddel. Brug en børste som hjælp til rensning af hjulprofilerne. Lad gearkassekomponenterne tørre helt.

Fjern drivaksel og kompressionsfjedre (hvis de er monteret fra starten) fra broen (fig. 4.14)

Affedt resten af komponenterne som beskrevet ovenfor, og tør grundigt.

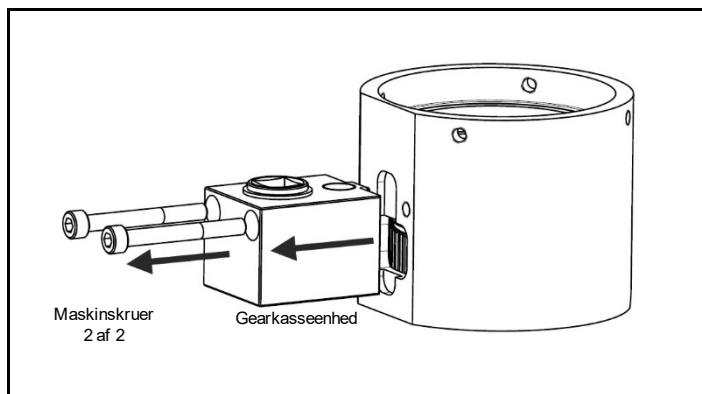


Fig. 4.10 Adskillelse af brosamling og gearkassesamling

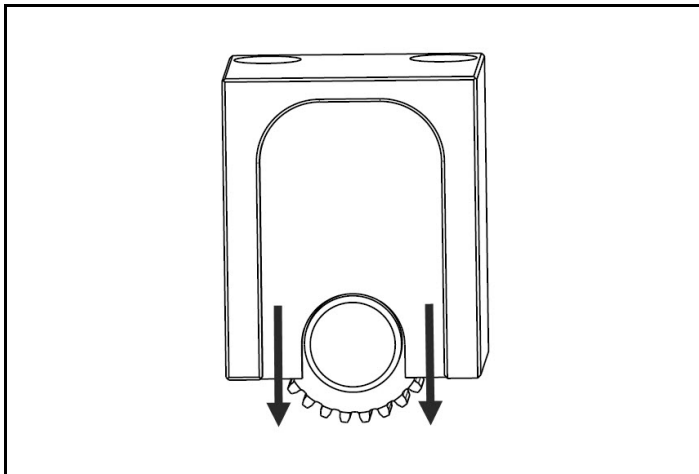


Fig. 4.11 Fjern gearkassedæksel

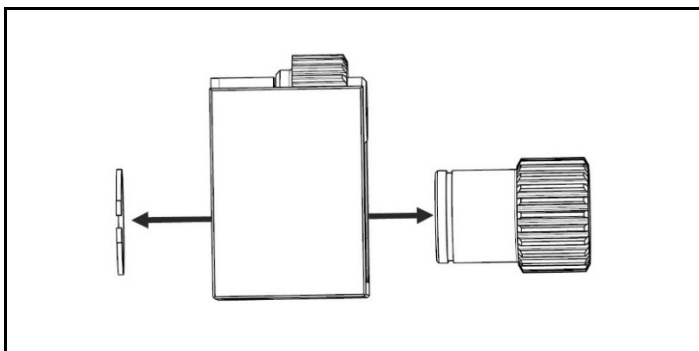


Fig. 4.12 Fjern drivhjulets sikringsbøjle og drivhjulet

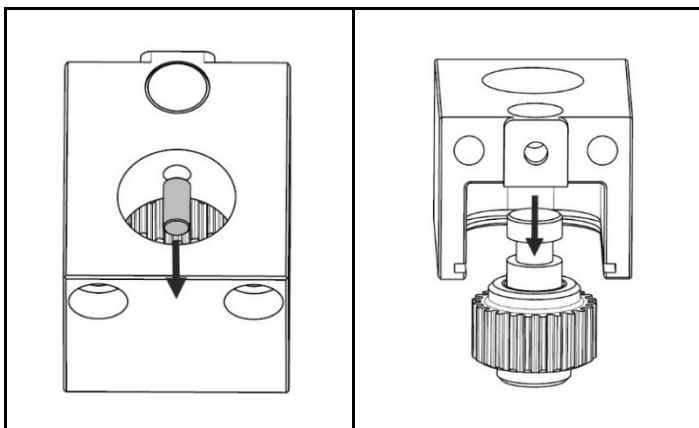


Fig. 4.13 Fjern sikkerhedsstyretappen og derefter mellemste gearsamling

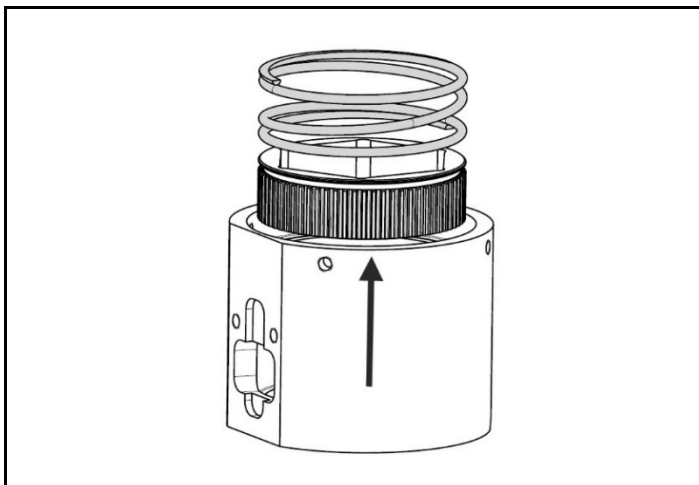


Fig. 4.14 Fjern drivaksel

7.6 Gen-samling af brosamling og gearkasse

Brug følgende fremgangsmåde, når broen skal samles igen:

Sørg for, at alle brosamlingskomponenter er blevet rensset og tørret og er fri for olie og fedt. Før der smøres med nyt fedt, undersøg om alle komponenter passer og kan samles. (Fig. 4.15)

Smør de interne overflader i gearkassehuset lidt med passende fedt (efter anbefalingerne i afsnit 10.0). (Fig. 4.16)

Smør det mellemste gearplaceringsskaft, og saml det mellemste gear over gearplaceringstiften, husk at bevare den korrekte orientering af den forsænkede forside på det mellemste gear. (Fig. 4.17/ Fig. 4.18)

Skub gearplaceringstiften op i dens boring i huset, indtil toppen af placeringstiften flugter med husets overside. Sæt forsigtigt den lille styretap på plads, så den sidder i det indvendige hul mellem de to borer i huset og går ind i den radiale rille i enden af placeringstiften. (Fig. 4.19)

Smør drivhjulskaftet og hjulfræsningen, og skub drivhjulet helt op i dets boring inde i gearkassehusets kappe, så hjultænderne går korrekt i indgreb. (Fig. 4.20)

Sæt den eksterne sikkerhedsbøjle på drivhjulets skaft, hvilket nu bør sidde på oversiden af gearkassehuset. (Fig. 4.21)

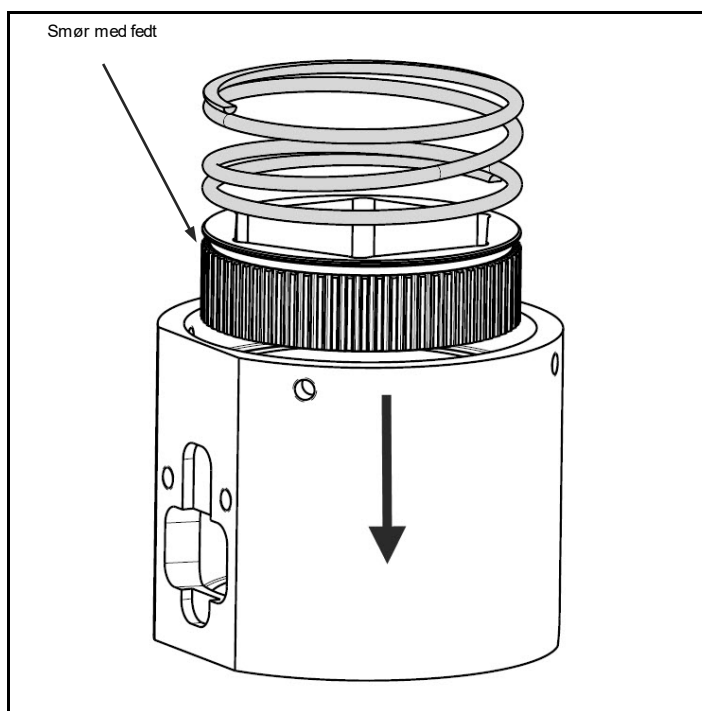


Fig. 4.15 Undersøg, om broens interne dele sidder rigtigt, smør med fedt

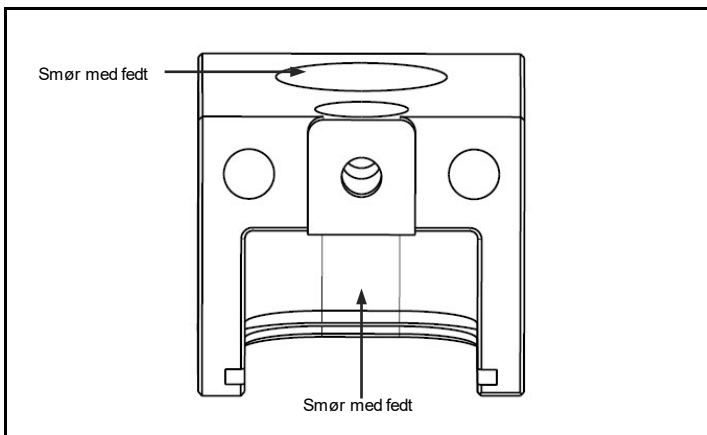


Fig. 4.16 Forbered gearkassehuset

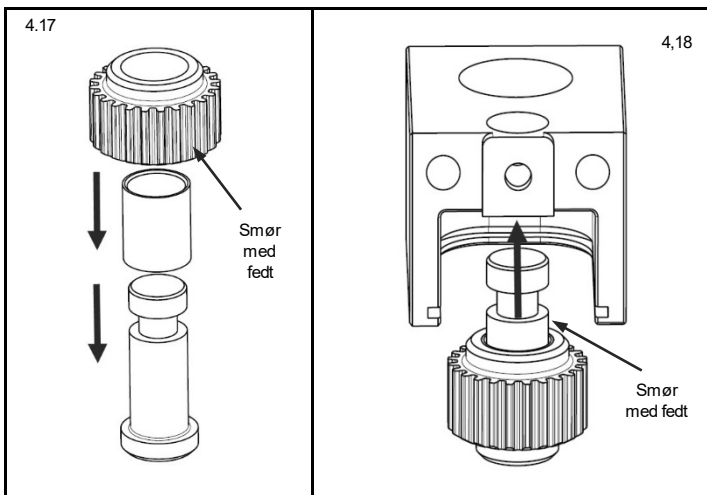


Fig. 4.17 Smør og saml mellemste gear

Fig. 4.18 Indsæt mellemste gear

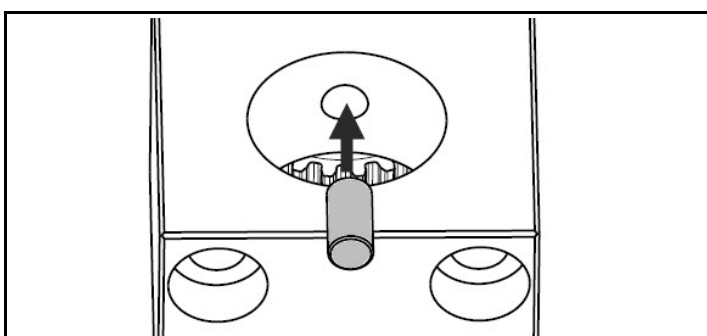


Fig. 4.19 Indsæt sikkerhedsstyretappen

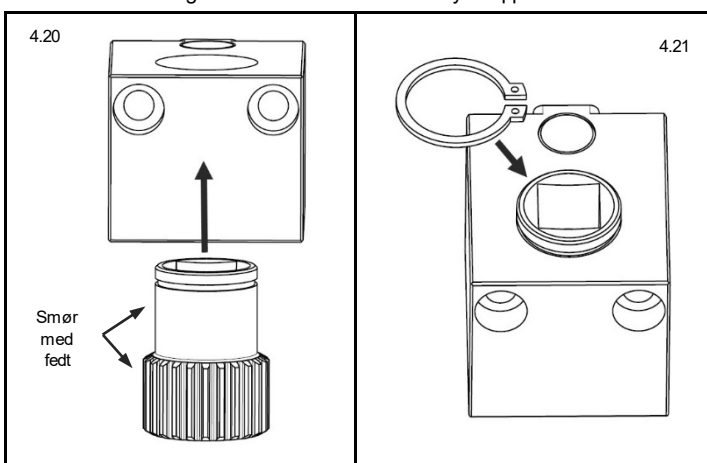


Fig. 4.20 Forbered og installer drivhjul

Når begge hjul er på plads, påfør en mellemstor mængde fedt på den mellemste hjulfræsning, før gearkassedækslet skubbes på plads. (Fig. 4.22)

BEMÆRK Det vil være nødvendigt at bøje gearkassedækslet en smule for at manøvrere det på plads over enden af den mellemste geartap.

Fjern eventuelt overskydende fedt fra de udvendige sider af gearkassehuset og dækslet, og undersøg om de to hjul kan køre frit sammen. (Fig. 4.23)

Sæt gearkassen sammen med broen ved hjælp af de to unbrakoskruer, og stram skruerne til en momentværdi på 13 Nm (fig. 4.24).

Smør ydersiden af den drivende aksel lidt, og sæt den i broboringen fra den øverste ende af broen. Se også den relevante generelle installationstegning angående korrekt orientering af drivakslen. Roter gearkassens indgangsdrev, så akslen kan falde ned på plads, og sørg for at gearkassen fungerer korrekt. Indsæt kompressionsfjedre (hvis en del af modelsamlingen) (fig. 4.25)

Affedt alle eksterne overflader, anbring spænderhovedsamlingen over brosamlingen, og skru unbrakoskruerne ind øverst på broen for at fastgøre hele samlingen. (Fig. 4.26)

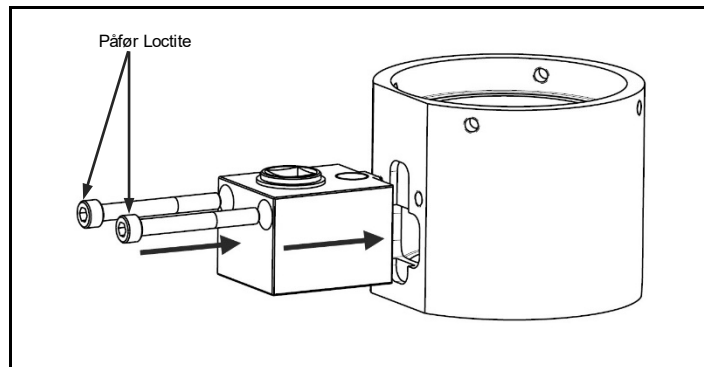


Fig. 4.24 Kom Loctite på maskinskruerne, fastgør samlet gearkasse på bro

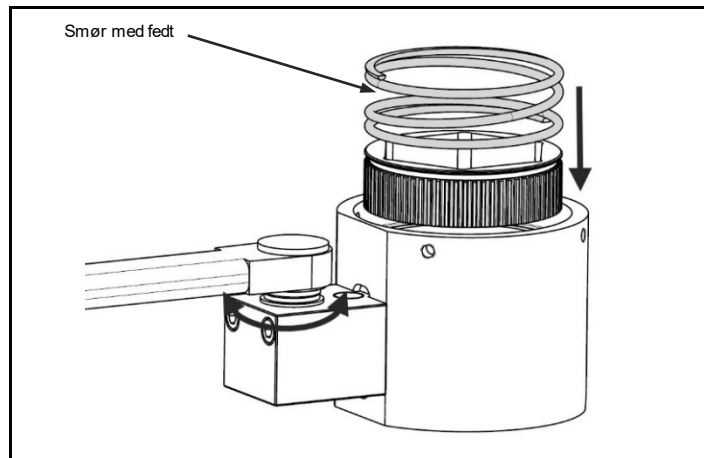


Fig. 4.25 Smør med fedt, og indsæt drivende aksel, efterfulgt af kompressionsfjedre

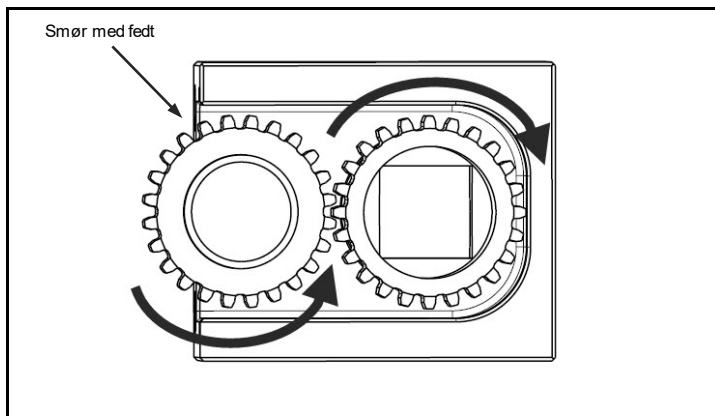


Fig. 4.22 Tjek om hjulene kører let, påfør fedt

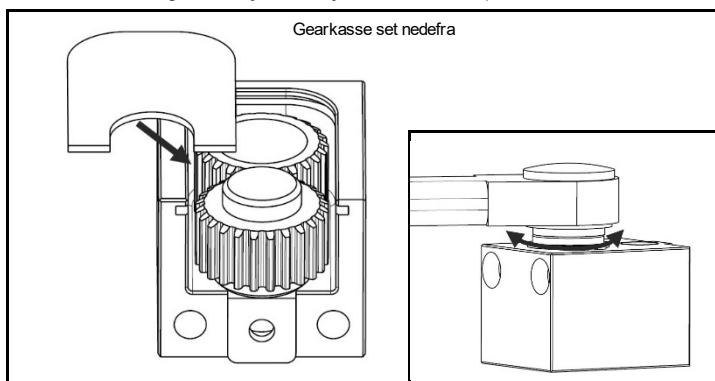


Fig. 4.23 Påsæt gearkassedækslet, tjek om hjulene kører let

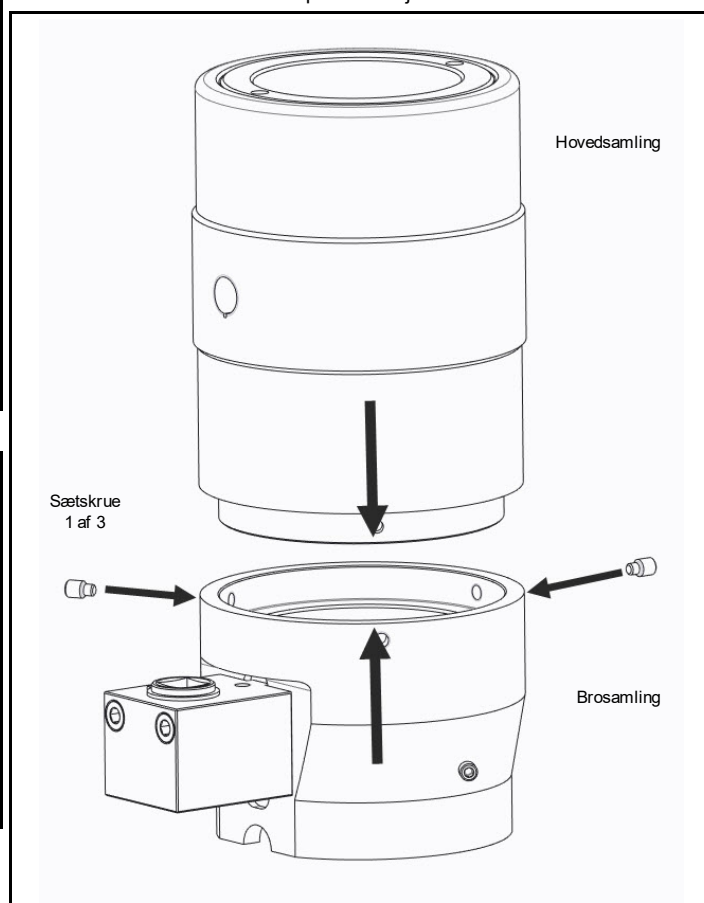


Fig. 4.26 Anbring hovedsamlingen på brosamlingen, sikres med sætskruer

7.7 Hydrauliske fittings

De hydrauliske forbindelser er af følgende typer:

Hydraulisk gevindsamling – forbindelserne er koniske med 9/16tommer UNF-hungevind. Hvis der opstår en mindre lækage, kan problemet normalt løses ved anvendelse af korrekt moment på 40-50 Nm.

Slange – slangens slutforbindelse er en 1/4 tommer BSP. Samlingsadaptere og fittings skal være spændt med et moment på 40-50 Nm.

BEMÆRK Hvis problemer med ydelsen ikke bliver løst af tidligere tiltag, undersøg gevind, og reparer eller udskift efter behov. Hvis der opstår flere problemer, søg rådgivning hos et autoriseret Enerpac-servicecenter.

Vedligeholdelse af slanger og hjælpeindretninger

Rens, og kom en vandafvisende spray på alle hurtigafkoblinger, WD40 eller lignende anbefales, træk manchetterne frem og tilbage flere gange. Sørg for, at manchetterne ikke sidder fast i den tilbagetrukne stilling. Inspicer hele slangen visuelt for skader. Test op til maksimalt arbejdstryk (sørg for at blændpropper er is at i enden af koblingen).

8.0 OPBEVARING

Hydrauliske boltspændere

Opbevar værktøjerne helt tilbagetrukket.

Overfladebehandlingen vil beskytte værktøjet mod rust osv., men for at opnå ekstra beskyttelse skal et tyndt lag olie eller rustbeskyttelse påføres alle dæklader.

Dæk de indvendige gevind på indersiden af stemplet og reaktionsboltene med rustbeskytter.

Opbevar værktøjet opretstående.

Sæt støvhætter på oiletilførsels-niplerne.

Hydraulisk slange(r)

Tør alle slanger rene og påfør et tyndt lag olie eller passende rustbeskyttelse på alle koblinger og T-blokke.

Sæt altid støvhætter på koblinger.

Pumpeenhed

Opbevar altid pumpeenheden opretstående.

Påfør et tyndt lag olie eller en passende rustbeskytter på alle eksponerede, udækkede metalstykker.

Lad tankreturventilen være åben.

Sæt altid støvhætter på hydrauliske ind- og udgangsfittings.

9.0 PROBLEMLØSNING

| Problemløsningsvejledning | | |
|--|--|---|
| Symptom | Mulig årsag | Løsning |
| Olie lækker fra den hydrauliske forbindelse. | Forbindelsens sidder ikke rigtigt. | Stram forbindelsen til 40-50 Nm. Hvor det er relevant, udskiftes forbindelseskomponenter. |
| Olie lækker fra spændeværktøjets krop. | Pakning svigter. | Udskift pakninger. |
| Når bolten afspændes, bliver værktøjet låst fast på bolten (møtrik løs). | Ikke nok plads til boltsammentrækningen. | Sæt værktøjet under tryk igen med det oprindeligt anvendte tryk. Spænd møtrikken igen, og se afspændingsproceduren. |
| Når bolten afspændes, bliver værktøjet låst fast på bolten (møtrik stram). | For meget plads til boltsammentrækningen. | Sæt værktøjet under tryk igen med det oprindeligt anvendte tryk. Skru møtrikken ned igen, før den drejes en hel omgang tilbage. Ved frigivelse af trykket vil spænderen være fri. |
| Møtrikken på applikationen drejer ikke, når systemet er under tryk. | Den hydrauliske slange er ikke forbundet korrekt til værktøjet. | Let trykket og undersøg slangeforbindelsen. |
| | Boltens gevind kan være beskadiget. | Let trykket, fjern værktøjet og korriger. |
| Spænderens hoved trækker sig ikke tilbage. | Olieturventilen er ikke åben. | Sørg for, at olieturventilen er helt åben. |
| | Kobling ikke samlet | Undersøg koblinger |
| Spænderne slår ikke (uden opbygget overtryk) | Åbn pumpens hydraulikolie-returventil | Luk ventilen |
| | Lækkende/revnet slange | Udskift slange |
| | Lækkende samling/pakninger | Udskift samling/pakninger |
| | Lækkende spænder-pakninger | Udskift pakninger |
| | Defekt pumpeenhed | Undersøg pumpens olieforsyning |
| Spænderne slår ikke (med opbygget overtryk) | Kobling ikke samlet | Undersøg koblinger |
| | Forkert slangesamling | Undersøg slange(r) |
| Slanger svære at samle | Ødelagt kobling | Udskift kobling |
| | Koblingslåsemanchetter er ikke helt skruet tilbage. | Skru manchetterne tilbage |
| | Internt tryk i hovedsamling pga. overspændt stempel | Skru stempel af |
| Den hydrauliske slange vil ikke kobles sammen med værktøjet ved nul tryk. | En smule hydraulisk tryk inde i slangen forårsaget af tidligere afkobling af slangen, før olietrykket havde nået nul. Olieturventilen kan være defekt. | Let trykket inde i slangen ved at løsne dreje-endefittingen. |
| Det maksimale tryk kan ikke nås, selv når pumpen kører kontinuerligt | Lækkende samlinger | Udskift mistænkelige samlinger |
| | Lækkende spænder-pakninger | Udskift mistænkelige pakninger |
| | Hydraulikolie-returventil | Luk ventilen helt eller udskift |
| | Luft i systemet | Kør pumpen kortvarigt med olieturventilen åben |

10.0 TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Anbefalet smøremiddel:

Molybdendisulfid-baseret gevindsmøremiddel med en friktionskoefficient på 0,12 eller lignende

| | | |
|--|-------|--|
| Gearkasse firkantet drevstørrelse | | |
| FTR751125SWG | 13 mm | |
| FTR1093610SWG | 13 mm | |
| <p>Møtrik A/F</p> <p>Bolt og møtrik set fra oven</p> | | |

Tabel 1, tekniske data FTR-serien fundament-spændeværktøj, rundt

| Modelnummer | Mål | Bolt diameter | Betegnelse for skive størrelse | Møtrik A/F | Maksimalt tryk | | Hydraulisk tryk område (m ²) | Belastningskapacitet | Slaglængde | Dimension | | | | | Vægt | Minimum boltfjerspring | Maksimum boltfjerspring |
|---------------------------|--------|---------------|--------------------------------|------------|----------------|------|--|----------------------|------------|-----------|------|------|------|-----|----------|------------------------|-------------------------|
| | | | | | psi | bar | | | | A | B | C | D | E | | | |
| FTR751010S FTR751010SW | tommer | 1,38 | #10 | 2,00 | 17400 | 1200 | 4,86 | 84546 lbf | 0,39 | 3,90 | 3,48 | 1,74 | 6,42 | N/A | 12,9 lbs | 7,87 | NA |
| | mm | 35 | | 50,8 | | | | | | | | | | | | | |
| FTR751025S FTR751025SW | tommer | 1,38 | #10 | 2,00 | 17400 | 1200 | 4,84 | 84249 lbf | 0,98 | 4,53 | 4,02 | 1,65 | 8,64 | N/A | 24,1 lbs | 9,84 | NA |
| | mm | 35 | | 50,8 | | | | | | | | | | | | | |
| FTR751110S FTR751110SW | tommer | 1,50 | #11 | 2,25 | 21750 | 1500 | 4,86 | 105683 lbf | 0,39 | 3,90 | 3,86 | 1,50 | 7,01 | N/A | 12,1 lbs | 8,66 | NA |
| | mm | 38 | | 57,2 | | | | | | | | | | | | | |

S = Lige nippel

SW = Drejenippel

G = Gearkasse

C = Tæller

| Modelnummer | Mål | Bolt diameter | Betegnelse for skivestørrelse | Møtrik A/F | Maksimalt tryk | | Hydraulisk tryk område (°) | Belastningskapacitet | Slaglængde | Dimension | | | | | Vægt | Minimum boltfjerspring | Maksimum boltfjerspring |
|-------------------------------|--------|---------------|-------------------------------|------------|----------------|------|----------------------------|----------------------|------------|-----------|-------|------|-------|------|-----------|------------------------|-------------------------|
| | | | | | psi | bar | | | | A | B | C | D | E | | | |
| FTR751125SG FTR751125SWG | tommer | 1,50 | #11 | 2,25 | 21750 | 1500 | 4,84 | 105312 lbf | 0,98 | 4,53 | 4,02 | 2,01 | 8,92 | 3,79 | 25,3 lbs | 10,24 | N/A |
| | mm | 38 | | 57,2 | | | 3123 | 468,5 kN | 25 | 115 | 102,0 | 51 | 226 | 96,2 | 11,48 kg | 260 | N/A |
| FTR751420S FTR751420SW | tommer | 1,88 | #14 | 2,75 | 16965 | 1170 | 9,44 | 160262 lbf | 0,79 | 5,20 | 5,20 | 2,60 | 10,55 | N/A | 40,2 lbs | 12,40 | N/A |
| | mm | 48 | | 69,9 | | | 6093 | 712,9 kN | 20 | 132 | 132 | 66 | 268 | N/A | 18,24 kg | 315 | N/A |
| FTR15012510S FTR15012510SW | tommer | 1,44 | 1,25 | 2,25 | 16965 | 1170 | 8,34 | 141587 lbf | 0,39 | 4,37 | 4,33 | 1,57 | 7,01 | N/A | 18,2 lbs | 8,66 | N/A |
| | mm | 37 | | 57,2 | | | 5383 | 629,8 kN | 10 | 111 | 110 | 40 | 178 | N/A | 8,24 kg | 220 | N/A |
| FTR15013810S FTR15013810SW | tommer | 1,56 | 1,375 | 2,50 | 21750 | 1500 | 8,34 | 181522 lbf | 0,39 | 4,37 | 4,33 | 1,50 | 7,01 | N/A | 17,8 lbs | 8,86 | N/A |
| | mm | 40 | | 63,5 | | | 5383 | 807,5 kN | 10 | 111 | 110 | 38 | 178 | N/A | 8,06 kg | 225 | N/A |
| FTR15025025S FTR15025025SW | tommer | 2,75 | 2,500 | 4,25 | 21750 | 1500 | 28,27 | 615010 lbf | 1,00 | 8,44 | 8,35 | 3,39 | 13,68 | N/A | 127,8 lbs | 17,72 | N/A |
| | mm | 70 | | 108,0 | | | 18238 | 2736 kN | 25,4 | 214,5 | 212 | 86 | 347,4 | N/A | 57,97 kg | 450 | N/A |
| FTR1093610SG FTR1093610SWG | tommer | 1,42 | 36 | 2,36 | 21750 | 1500 | 5,92 | 128815 lbf | 0,39 | 4,02 | 3,90 | 1,57 | 6,93 | 3,75 | 19,0 lbs | 7,68 | N/A |
| | mm | 36 | | 60 | | | 3820 | 573,0 kN | 10 | 102 | 99 | 40 | 176 | 95,2 | 8,63 kg | 195 | N/A |

| | | | |
|-----------------|------------------|---------------|------------|
| S = Lige nippel | SW = Drejenippel | G = Gearkasse | C = Tæller |
|-----------------|------------------|---------------|------------|

ENERPAC 

www.enerpac.com