

▼ RP70A, Hydraulischer Schienenspanner



Hydraulischer Schienenspanner

- Modularer 70 t Spanner hält die Schiene während des Schweißprozesses in neutraler Länge
- Problemlose Montage in weniger als 2 Minuten
- Zertifizierte, direkt an den Klemmen montierte Hebeösen für einfaches und sicheres Anheben
- Konstruiert mit neuen leichten Aluminiumzylindern einschließlich Schutzhülsen über den Stangen zur Verlängerung der Lebensdauer.

ZC3-Serie, Akku-Vorspannpumpen (siehe Seite 191)

- Emissionsfreies Hydraulikaggregat
- Moderner bürstenloser Motor und Lithiumionen-Akku
- Handventil aus Stahl mit Druckhaltefunktion
- Sicherheitsschlüssel, um die Pumpe in den Pausen sicher unbeaufsichtigt lassen zu können
- Mit Druckablassventil V182.



Leichtes und modulares Schienenspannsystem



RP70A, Schienenspanner

Der RP70A von Enerpac ist ein leichtes Schienenspann-Kit für Schienenwartungsteams, die den Schienenspanner direkt vor Ort montieren und installieren.

Die langlebigen, einfach zu montierenden Komponenten, die während des Transports in einem speziell konstruierten Schutzrahmen aus Stahl sicher aufbewahrt werden, sind bis zu dreimal leichter als vergleichbare Werkzeuge.

Der physikalisch weniger anspruchsvolle Enerpac RP70A ist mit der kabellosen Pumpe der ZC3-Serie von Enerpac kompatibel und bietet so eine Komplettlösung für saubere Energie.



Abnahmebescheinigung PA05-06958

Sowohl der RP70A Schienenspanner als auch die ZC3 Vorspannpumpe sind von Network Rail zertifiziert.



Langlebigkeit

Doppeltwirkende Aluminiumzylinder sind in Stahlhülsen eingeschlossen, die die Zylinderstangen vor

Beschädigungen, insbesondere Schweißspritzern, schützen und die Lebensdauer der Einheit verlängern.

◀ Komplettsystem mit hydraulischem Schienenspanner RP70A und Akku-Vorspannpumpe ZC3.

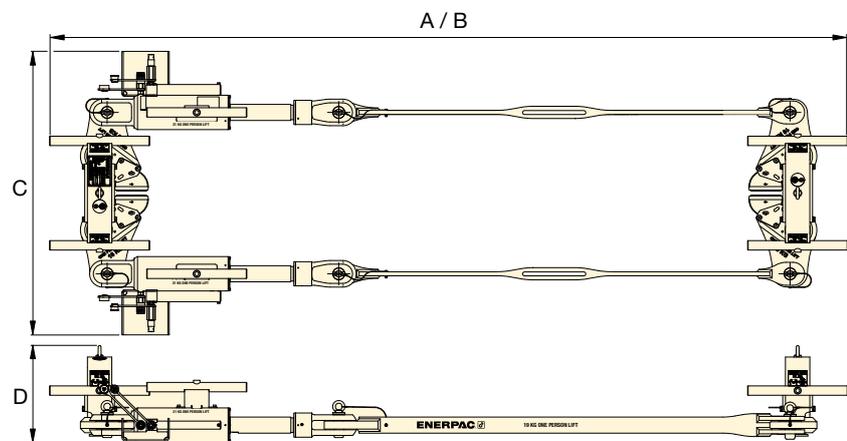
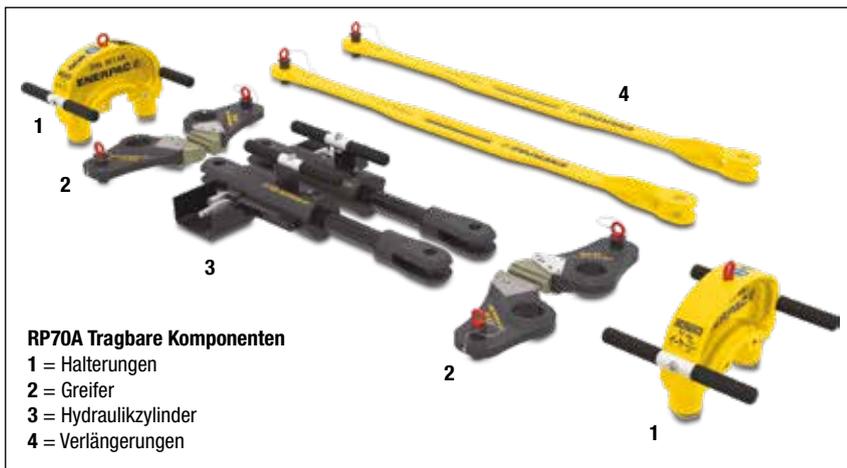
Hydraulischer Schienenspanner und Akku-Pumpe



RP70A, Schienenspanner

Der hydraulische Schienenspanner RP70A wird eingesetzt, um schwere Eisenbahnschienen zum Spannen und Thermit-Schweißen zusammenzuziehen. In der Eisenbahnindustrie geben die Ergonomieverantwortlichen vor, dass Werkzeuge über 29 kg modular aufgebaut und dafür ausgelegt sein müssen, vor Ort manuell montiert/transportiert werden zu können.

Der RP70A kann mit der Akkupumpe verwendet werden. Der Spanner ist mit anderen Powerpacktypen austauschbar. Mit dem RP70A lässt sich der Spalt zwischen den Schienenenden für das Spannen und Schweißen von Schienen, die Reparatur von Schienenfehlern und die Wartung von Isolatoren einstellen.



Kapazität t (kN)		Hub (mm)	Modell- nummer	Abmessungen (mm)				Gewicht (kg)
Zug	Schub			A	B	C	D	
70 (683)	45 (440)	205	RP70A	2950	3155	1056	361	205

A = Geschlossene Länge B = Erweiterte Länge

RP-Serie



Zug-/Schubleistung:
70 / 45 t

Hub:
205 mm

Maximaler Betriebsdruck:
580 bar



Hydraulikschläuche

Verwenden Sie die 3-Meter-Hydraulikschläuche mit der Modellnummer **H9210-RS** von Enerpac, um die Integrität Ihres Schienenspannsystems zu gewährleisten.



Akku-Vorspannpumpen

- Emissionsfreie Akkupumpe
- 82V 4Ah Lithiumionen-Akku
- Schutzrahmen und Manometer
- 3-stufig: 0,52 l/min bei 580 bar
- 4,0 Liter nutzbare Ölmenge
- Pumpengewicht 34,8 kg (ohne Akku)
- Geräuschpegel von max. 80 dBA
- Moderner bürstenloser 1,0 kW Motor.

Modellnummer	Akkulader (Volt)	Maximaler Druck (bar)
ZC3404JE-RS	230	580
ZC3404JB-RS	115	580