

▼ Von links nach rechts: V152, V66, V82, V161, V42, V17



## Die Lösung für hydraulische Regelung



### Informationen zu Ventilen

Siehe System-Grundeinstellung und Ventil-Informationen auf unseren 'Gelben Seiten'.

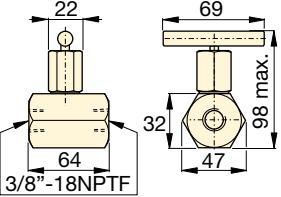
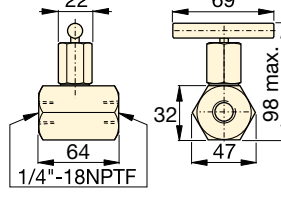
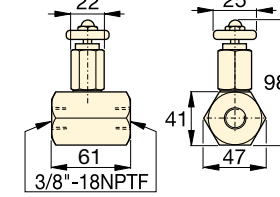
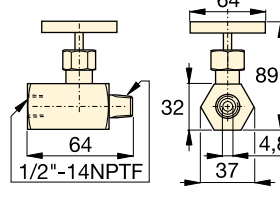
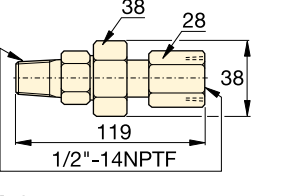
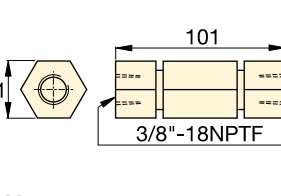
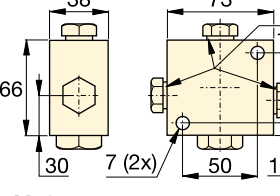
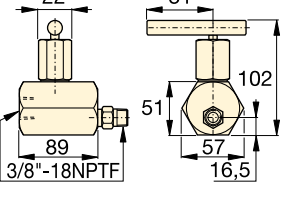
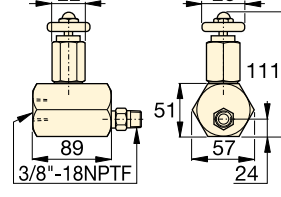
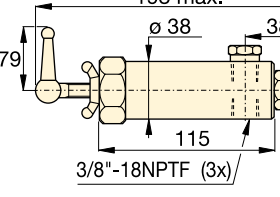
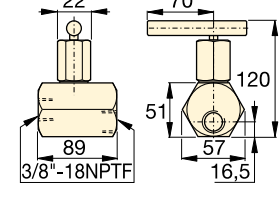
Seite: **400**

▼ Das V152 Druckbegrenzungsventil reduziert den im Hydrauliksystem erzeugten Druck.



- Alle Ventile sind für einen Betriebsdruck von 700 bar ausgelegt
- Alle Ventile haben einen NPT-Anschluß zum Schutz vor Leckage
- Alle Ventile haben für erhöhte Korrosionsbeständigkeit lackierte, beschichtete oder plattierte Oberflächen
- Die Ventile V66NV und V152NV bieten Viton® dichtungen für den Einsatz mit hohen Temperaturen und sind für den Korrosionsschutz nickelplattiert.

Ventilabmessungen in mm

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  <p><b>V82</b></p>        |  <p><b>V182</b></p> |  <p><b>V8F</b></p>          |  <p><b>V91</b></p>  |
|  <p><b>V10</b></p>        |  <p><b>V17</b></p>  |  <p><b>V42</b></p>          |  |
|  <p><b>V66, V66NV</b></p> |  <p><b>V66F</b></p> |  <p><b>V152, V152NV</b></p> |  <p><b>V161</b></p> |

# Druck- und Volumenstrom-Steuerventile



## Doppelabsperrentile

Ermöglicht die Volumenströme für 2 oder 4 einfachwirkende Zylinder so zu regeln, daß sie parallel ausfahren.

Seite: 132



## Verschraubungen

Weitere Informationen zu Verschraubungen finden Sie auf den entsprechenden Seiten im Katalogteil Systemkomponenten.


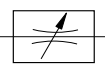

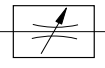



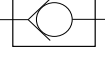


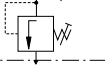

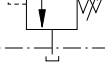

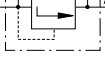
Seite: 133

## V Serie



Maximaler Betriebsdruck:

**700 bar**

| Ventilausführung und Modellnr.  | Beschreibung  | Hydraulisch Symbol  |
|---|---|---|
| <b>Nadelventil</b><br><b>V82</b><br><b>V182</b><br><b>V8F</b>                   |  <p><b>V82:</b> Zur Steuerung der Zylindergeschwindigkeit. Auch als Absperrventil verwendbar. <math>\frac{3}{8}</math>" NPTF Anschlüsse.<br/> <b>V182:</b> Wie V82, aber mit <math>\frac{1}{4}</math>" NPTF Ölschlüssen. Auch für Manometer-</p> | <p>dämpfung geeignet (auch V82).<br/> <b>V8F:</b> Wie V-82, aber mit feinsensorischer Regelung des Ölflusses 0,16 - 14,7 L/min @ 275 bar. <b>Nicht zu empfehlen als Absperrventil.</b></p>                                     |
| <b>Dämpfungsventil</b><br><b>V91</b>  |  <p><b>V91:</b> Unbegrenzt einstellbar zur Messung des Ölflusses aus einem Manometer, um ein Zurückschnellen des Zeigers bei plötzlicher Lastfreigabe oder Druckabfall zu verhindern. Auch geeignet als Absperrventil,</p>                      | <p>dass das Manometer bei schnellen Arbeitstakten schützt.<br/> <math>\frac{1}{2}</math>" NPTF Innen- und Außengewinde für den Einsatz mit GA1, GA2 oder GA4 Adaptern.</p>   |
| <b>Selbstdämpfendes Ventil</b><br><b>V10</b>                                    |  <p><b>V10:</b> Zu verwenden, wenn der Manometerdruck bei schnellen Arbeitstakten zu kontrollieren ist. Erzeugt einen Durchflußwiderstand, wenn die Last plötzlich freigegeben wird.</p>   | <p>Einstellung ist nicht erforderlich.<br/> <math>\frac{1}{2}</math>" NPTF Innen- und Außengewinde für den Einsatz mit GA1, GA2 oder GA4 Manometeradaptern.</p>    |
| <b>Rückschlagventil</b><br><b>V17</b>   |  <p><b>V17:</b> Robuste Bauart für hohe Beanspruchungen. Widersteht Stößen und ist bei geringem Druckabfall verwendbar. Schließt gleichmäßig und ohne Stöße. <math>\frac{3}{8}</math>" NPTF Ölschlüsse.</p>                                    |    |
| <b>Vorgesteuertes Rückschlagventil</b><br><b>V42</b>                            |  <p><b>V42:</b> Kann am Zylinder befestigt werden, um die Last bei plötzlichem Druckabfall in sicherer Stellung zu halten. Wird i. a. mit doppelwirkenden Zylindern verwendet, wobei die vorgesteuerte Öffnung Druck</p>                       | <p>von einem T-Anschlußstück in der Einfahrleitung des Zylinders erhält.<br/> <math>\frac{3}{8}</math>" NPTF Ölschlüsse.</p>   |
| <b>Handbetätigtes Absperr und Sicherheitsventil</b><br><b>V66, V66NV*, V66F</b> |  <p><b>V66, V66NV:</b> Verwendbar mit einfach- und doppelwirkenden Zylindern, um eine Last zu halten.<br/> Das Ventil ist von Hand zu öffnen, um das Zurück-fließen des Öls in den Tank beim</p>   | <p>Einfahren des Zylinders zu ermöglichen.<br/> <b>V66NV</b> mit Vitondichtungen, vernickelt.<br/> <b>V66F:</b> Wie V66, aber mit feinsensorischer Regelung des Ölflusses. V66F ist nicht für das Lasthalten entworfen.</p>  |
| <b>Druckbegrenzungsventil</b><br><b>V152</b><br><b>V152NV *</b>                 |  <p><b>V152:</b> Zur Begrenzung des erzeugten Drucks. Begrenzt gleichzeitig die auf andere Komponenten ausgeübte Kraft. Das Ventil öffnet sich, wenn der voreingestellte Druck erreicht wird. Durch Drehen</p>                                 | <p>des Handgriffs wird der Druck erhöht. Besteht aus: Einbausatz mit 0,9 m langer Rücklaufleitung, 3% Genauigkeit Druckbereich: 50-700 bar.<br/> <b>V152NV</b> mit Vitondichtungen, vernickelt.</p>                          |
| <b>Druckfolgeventil</b><br><b>V161</b>  |  <p><b>V161:</b> Regelt den Ölfluß zu einem Sekundärkreis. Der Fluß wird blockiert, wenn der eingestellte Druck erreicht wird. Danach öffnet sich das Ventil und das Öl kann in den Sekundärkreis fließen.</p>                                 | <p>Zwischen dem Primär- und Sekundärkreis bleibt immer eine Druckdifferenz erhalten. Mindestbetriebsdruck: 140 bar.</p>    |

\* Siehe Seite 64 für weitere Informationen über Produkte zur Verwendung bei hohen Temperaturen und Anwendungen unter extremen Bedingungen.